

rameder.

aktuell

Ausgabe 81 3/2025



Das Magazin für **Werkstattprofis, Lageristen**
und **Ersatzteildisponenten** in allen Autohäusern und Kfz-Werkstätten

Nah dran — an Partnern, Produkten und Prozessen

Anhängerkupplungen, Elektro-
sätze, Support, Codierung
& Trägersysteme für nahezu
100% aller PKW

Versandkostenfreie Lieferung
auf [rameder.de](https://www.rameder.de)

Premium-Kundenservice
0367 343 5555*

*Exklusiv für Geschäftskunden



Vertriebs-Backoffice:
Das Team hinter dem
Team

Seite 4



Logistiklager: Neuer
Dreh- und Angelpunkt
bei Rameder

Seite 5



Produktneuheit:
Umschaltbare Elektro-
sätze von trail-tec

Seite 6



rameder.
COMPLETE YOUR CAR



Marcus Vollbrecht, Geschäftsführer Rameder Deutschland

Liebe Leserinnen und Leser,

gute Produkte und Services basieren maßgeblich auf Erfahrung und Nähe. Nähe zu den Menschen, die sie einsetzen. Nähe zu Prozessen, die im Alltag funktionieren müssen. Und Nähe zu unseren Partnern, mit denen wir gemeinsam wachsen.

Deshalb investieren wir nicht nur in ein neues Logistikkager sowie innovative Eigenmarkenprodukte wie TowBox und TowBike, sondern auch in persönliche Begegnungen. Und wir stellen sicher, dass unsere Mitarbeitenden Ihren Fokus immer auf Ihre Anforderungen und die Ihrer Kunden legen.

So bauen wir als Marktführer nicht nur unser Portfolio weiter aus, sondern auch unsere Rolle als zuverlässiger Partner.

Ich versichere Ihnen: Wir bleiben nah dran – an Ihnen und Ihren Prozessen, Ihren Kundinnen und Kunden und an allem, was Sie im Tagesgeschäft wirklich weiterbringt.

Herzlichst

Ihr Marcus Vollbrecht

Neu im Sortiment: TowBike-Zubehör für Schutz & Transport

Ab sofort erweitert hochwertiges Zubehör der Marke TowBike unser Sortiment: Der **Fahrrad-Transportschutz** von TowBike schützt Fahrräder effektiv vor Kratzern und Stößen während des Transports – besonders bei E-Bikes oder empfindlichen Rahmen ein echter Mehrwert. Das Schutzset umfasst zwei Felgenschoner, je einen Ketten-, Rahmen-, Pedal- und Gabelschoner sowie eine Aufbewahrungstasche.

Optimale Ergänzung für jeden TowBike PRO 2 Fahrradträger ist zudem die speziell auf ihn abgestimmte **Aufbewahrungstasche**. Diese ist strapazierfähig und verfügt über eine Öffnung am oberen Rand, durch die sich der Träger verpackt optimal transportieren lässt.



Art-Nr.: 210045



Art-Nr.: 212938



T-Expo Spezial: Persönlicher Austausch mit Mehrwert

Am 21. und 22. Mai war Rameder auf der T-Expo Spezial vertreten, die zahlreiche Teilnehmer ins fränkische Bad Windsheim lockte. Die moderne Location, ein reibungsloser Ablauf, ansprechende Fachvorträge und erstklassiges Catering sorgten für ein gelungenes Event mit positiver Atmosphäre – und unser Showtruck für einen beliebten Publikumsmagnet.

Zahlreiche Besucher nutzten die Gelegenheit, unsere neuen Eigenmarken-Produkte von TowBox und TowBike ausgiebig zu testen sowie zum Austausch über unsere weiteren Produkte und Dienstleistungen. Die Veranstaltung zeigte nicht nur, wie wichtig ein starker erster Eindruck ist, sondern auch welchen Mehrwert persönlicher Austausch und für die Pflege bestehender und den Aufbau neuer Partnerschaften ist.

Premium-Freiheit auf drei Rädern

TowBIKE[®] Pro 3

Voraussichtlich
ab Ende Juli
lieferbar

Für
E-Bikes
geeignet



Mit dem **TowBIKE PRO 3** haben wir unsere Eigenmarkenwelt um einen hochwertigen Fahrradträger erweitert, der mit einer gesamten Nutzlast von 60 kg bis zu **drei** Fahrräder sicher transportieren kann.

Der Träger ist auf maximale Benutzerfreundlichkeit ausgelegt und bietet durchdachte Funktionen, die im Alltag den Unterschied machen.

Margenvorteil nutzen!

Verkaufspreis Endkunde (netto)

630,24€

Ihr Netto-Vorteil
130,25€

Ihr Einkaufspreis (netto)

499,99€

Exklusiv für Geschäftskunden:
unser Premium-Kundenservice
für Fachfragen

Premium-Hotline
(Mo.- Fr. 7-18 Uhr, Sa 8-12 Uhr):
0367 343 5555

Premium-Mail-Kontakt:
premium@rameder.de

Stark im Hintergrund:

Das Backoffice-Team des Rameder-Außendienstes

Sie sind die verlässlichen Stimmen am Telefon, behalten den Überblick über Anfragen, Angebote sowie Prozesse und sind damit ein zentraler Pfeiler unseres Vertriebs: das Backoffice-Team. Ein Überblick über die Menschen, die dafür sorgen, dass alles reibungslos läuft:

Franziska
Hofmann

Alina
Schauseil

Yvonne
Fischer

Janin
Anschütz



Franziska Hofmann startete 2021 bei Rameder als Kfz-Mechanikerin für Anhängerkupplungen und Zubehör. Nach einer Station im Kundenservice ist sie seit 2025 im B2B-Backoffice aktiv und zuständig für die Region **Mitte**.

Alina Schauseil ist seit 2017 Teil des Rameder-Teams. Nach ihrer erfolgreich abgeschlossenen Ausbildung war sie zunächst im Kundenservice tätig und wechselte 2023 ins B2B-Backoffice. Dort betreut sie die Regionen **West und Nord**.

Yvonne Fischer verstärkt das Vertriebs-Backoffice seit 2025. Ihr Fokus liegt auf der persönlichen Betreuung und Beratung von Geschäftskundinnen und -kunden in den Regionen **Süd und West**.

Janin Anschütz begann 2015 ihre Ausbildung bei Rameder und war danach im Verkauf sowie in der Retourenabteilung tätig. Seit Ende 2024 ist sie zurück im Vertrieb und kümmert sich um die Region **Ost**.

Personalwechsel im Außendienst: David Prinz übernimmt Gebiet West

Ein erfahrener Kollege übernimmt neue Aufgaben: David Prinz, seit 2020 bei Rameder, übernimmt die Betreuung unserer Geschäftspartner in der Region West von Daniel Trahe, bei dem wir uns für seinen Einsatz bei Rameder herzlich bedanken.

Der gelernte Industriemechaniker bringt fundierte technische Erfahrung aus dem Sondermaschinenbau und zahlreiche Qualifikationen mit. So verfügt er über die TÜV-Zertifizierung zum Qualitätsbeauftragten und wurde Anfang 2024 zum Technical Coach bei Rameder ernannt. Auch international engagierte sich David Prinz, unter anderem bei einem Know-how-Transfer bei unserer französischen Tochterfirma France Attelage. Sein technisches Verständnis, seine strukturierte Arbeitsweise und seine kommunikative Stärke machen ihn zur idealen Besetzung für den Außendienst. Sie erreichen David Prinz unter d.prinz@rameder.de.





Mehr Fläche.
Mehr Tempo.
Mehr Zukunft.

Das neue Logistikzentrum von Rameder

Effizienz trifft auf Weitblick: Rameder hat in Thüringen ein hochmodernes Logistikzentrum eröffnet, das die bisherigen Lager in Weichering, Oppurg, Pößneck und Saalfeld ersetzt. Auf **15.000 m²** entsteht ein neuer Dreh- und Angelpunkt für die europaweite Versorgung mit Anhängerkupplungen, Elektrosätzen und Transportsystemen.



Starker Start mit starkem Team

Im Februar 2025 starteten Einrichtung und Systemintegration, bereits im März liefen die ersten Waren ein – und nach nur zwei Wochen gingen die ersten Sendungen raus. Rund 1.000 Aufträge werden aktuell pro Tag verarbeitet. Tendenz: steigend.

„Mit dem neuen Lager schaffen wir die Basis, um unsere Partner und Kunden zukünftig noch schneller und effizienter zu begleiten — und Raum für weiteres Wachstum.“

Corinna Kunze, Standortleiterin



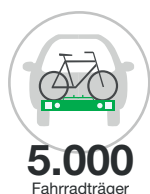
Logistik auf neuem Level

Das Lager in Thüringen vereint fünf moderne Hallenbereiche, rund 16.000 Europalettenstellplätze und zusätzliche Blocklagerflächen auf 1.500 m² – und bietet alles, was eine leistungsfähige Logistik braucht. Hinzu kommen 2.000 m² Büro- und Konferenzfläche für Teamarbeit und Planung.

Standort mit Potenzial

Nur wenige Minuten von der A9 entfernt ist das neue Zentrum optimal ins Verkehrsnetz eingebunden. Das schafft nicht nur Tempo für unsere Lieferprozesse, sondern auch Spielraum für Wachstum und Innovation

Im Logistikzentrum in Thüringen lagern...



Innovativ und Zukunftssicher



Neue Lösung für Sicherheitsbarrieren bei VW & BMW

Moderne Fahrzeuge stellen den Aftermarket zunehmend vor Herausforderungen. Neue Sicherheitsfunktionen wie SFD2 bei VAG-Fahrzeugen oder häufige Softwareupdates bei BMW erschweren die Nachrüstung von Anhängerkupplungen – insbesondere die Codierung. Rameder begegnet diesem Wandel mit einer Produktneuheit.

Die Herausforderung: Hürden bei der Codierung von VW- und BMW-Modellen

Mit dem Sicherheitsprotokoll „SFD2“ schützt Volkswagen ab Modelljahr 2024 zentrale Steuergeräte in ihren Fahrzeugen vor externem Zugriff. Die Folge: Eine Nachrüstung von Anhängerkupplungen ist zwar mechanisch möglich – die elektronische Codierung jedoch oft nicht.

Auch bei BMW führen regelmäßige Softwareupdates dazu, dass lokale Codierungen verhindert und bestehende Codierungen überschrieben werden. Die Assistenzsysteme funktionieren dann im Anhängerbetrieb nicht mehr – was zu Fehlermeldungen oder Kundenreklamationen führen kann.

Sie haben Fragen zu den neuen Elektrosätzen?

Unsere Kolleginnen und Kollegen aus dem Premium-Kundenservice helfen Ihnen gerne unter:

+49 (0)367 343 5555
premium@rameder.de

Die Lösung: Umschaltbarer Elektrosatz von Rameder

Rameder hat mit der Marke Trail-Tec einen fortschrittlichen Elektrosatz entwickelt, der zwischen einem lesenden (passiven) und schreibenden (aktiven) Modus wechseln kann.

Im passiven Modus funktioniert der Anhängerbetrieb rechtssicher gemäß StVZO (z. B. Blinker, Bremslicht). Hier ist keine Fahrzeugcodierung erforderlich – das Fahrzeug erkennt keine „Fremdeinwirkung“. Sollte eine sichere Codierung wieder möglich werden, kann der Elektrosatz ohne Rückbau in den aktiven Modus versetzt werden, wodurch die vollständige Integration in die Bordelektronik wieder möglich ist.

**Weiterdenken ist unser Standard:
Mit den umschaltbaren Elektro-
sätzen bieten Sie Ihren Kunden
für jedes Szenario die passende
Lösung.**



VAG Konzern:
Alle Fahrzeugmodelle ab Modelljahr 2024



BMW:
Artikelnummer 7-polig: 205895
Artikelnummer 13-polig: 205896
BMW | 1 (F20) | 03.2014 - 06.2019
BMW | 1 (F21) | 03.2014 -
BMW | 1 (F40) | 07.2019 -
BMW | 2 (F22, F87) | 03.2014 -
BMW | 2 (F23) | 03.2014 -
BMW | 2 Gran Coupe (F44) | 11.2019 -
BMW | 2 Active Tourer (F45) | 11.2013 -
BMW | 2 Gran Tourer (F46) | 06.2015 -
BMW | 3 (F30, F80) | 03.2014 - 10.2018
BMW | 3 (F31) | 03.2014 - 06.2019
BMW | 3 Gran Turismo (F34) | 03.2014
BMW | 4 (F32, F82) | 03.2014 -
BMW | 4 (F33, F83) | 03.2014 -
BMW | 4 (F36) | 03.2014 -
BMW | X1 (F48) | 09.2015 -
BMW | X2 (F39) | 03.2018 -



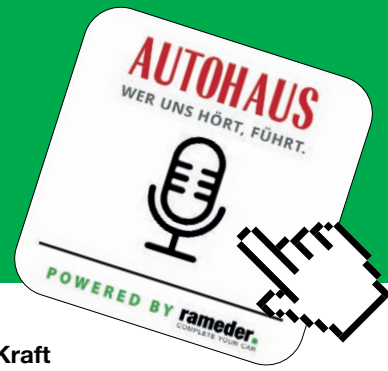
MINI | CLUBMAN (F54) | 07.2015 -
MINI | MINI (F55) | 09.2013 -
MINI | (F56) | 2014 -
MINI | MINI Cabriolet (F57) | 11.2014 -
MINI | COUNTRYMAN (F60) | 02.2017 -



Artikelnummer 7-polig: 205897
Artikelnummer 13-polig: 205898
BMW | 2 Coupe (G42, G87) | 08.2021 -
BMW | 3 (G20, G80) | 11.2018 -
BMW | 3 (G21, G81) | 07.2019 -
BMW | 4 Cabriolet (G23) | Cabriolet | 11.2020 -
BMW | 4 Coupe (G22, G82) | Coupe | 07.2020 -
BMW | 4 Gran Coupe (G26) | 07.2021 -
BMW | i4 (G26) | 11.2021 -
BMW | 5 (F10) | 03.2014 - 10.2016
BMW | 5 (F11) | 03.2014 - 02.2017
BMW | 5 Gran Turismo (F07) | 03.2014 - 02.2017
BMW | 5 Gran Turismo (F07) | 03.2017 -
BMW | 5 (G30, F90) | 09.2016 -
BMW | 5 (G31) | 03.2017 -
BMW | 6 Gran Coupe (F06) | 03.2012 - 10.2018
BMW | 6 Cabriolet (F12) | 12.2010 - 06.2018
BMW | 6 Coupe (F13) | 07.2011 - 10.2017
BMW | 6 Gran Turismo (G32) | 06.2017 -
BMW | 7 (F01, F02, F03, F04) | 03.2014 - 12.2015
BMW | 7 (G11, G12) | 07.2015 - 12.2018
BMW | iX3 (G08) | 09.2020 -
BMW | X3 (F25) | 03.2014 - 08.2017
BMW | X3 (G01, F97) | 07.2017 -
BMW | X4 (F26) | 03.2014 - 03.2018
BMW | X4 (G02, F98) | 04.2018 -
BMW | X5 (F15, F85) | 03.2014 - 07.2018
BMW | X5 (G05, F95) | 08.2018 - 03.2023
BMW | X6 (F16, F86) | 08.2014 - 07.2019
BMW | X6 (G06, F96) | 08.2019 - 03.2023
BMW | X7 (G07) | 03.2019 -

Übrigens: Für betroffene BMW-Fahrzeuge, vor allem neue Modelle wie z.B. der 2er Active Tourer U06 oder der BMW X1 U11, hat Rameder über **rameder.connect** eine exklusive Codier-Lösung entwickelt. Rameder ist damit im Aftermarket der einzige Anbieter, der neuere BMW-Modelle überhaupt codieren kann.

Unterschätztes Zusatzgeschäft: Was in der Anhängerkupplung steckt



Im aktuellen AUTOHAUS-Podcast haben Dr. David Gabrysch, Marcus Vollbrecht und Christian Kraft darüber gesprochen, warum die Nachrüstung von Anhängerkupplungen gerade jetzt ein starkes Zusatzgeschäft für Autohäuser ist und wie sich damit neue Ertragspotenziale erschließen lassen.

Ein zentrales Thema: die steigende Nachfrage nach Anhängerkupplungen. Durch veränderte Reisetrends wie etwa Camping oder Fahrradurlaub suchen Kundinnen und Kunden laut Marcus Vollbrecht, Geschäftsführer von Rameder, gezielt nach Transportlösungen. Gleichzeitig seien rund 80 % aller Fahrzeuge in Deutschland ohne Anhängerkupplung unterwegs. „Das ergibt einen jährlichen Nachrüstbedarf von etwa 400.000 Stück in Deutschland, europaweit sogar über 2 Millionen“, sagt Dr. David Gabrysch, CEO der BoldR Group, zu der Rameder gehört.

Diese Marktdynamik verändert auch das Autohausgeschäft: „Der Neuwagenvertrieb ist kaum noch kalkulierbar. Deshalb ist der Servicebereich für uns eminent wichtig geworden – und Zubehör ist darin ein zentraler Baustein“, erklärt Christian Kraft, Geschäftsführer der Autohausgruppe Eder. Besonders der Nachrüsbereich Anhängerkupplung habe sich als lukrativer Hebel erwiesen.

Hinzu komme: Viele Endkundinnen und -kunden wüssten gar nicht, dass eine Nachrüstung möglich ist. Wer im Verkaufsprozess aktiv auf diese Option hinweise, könne nachweislich Kaufbarrieren abbauen – und zusätzliche Erträge generieren. Besonders im Gebrauchtwagenbereich könne das den Unterschied machen.

Rameder unterstützt dabei mit eingespielten Prozessen mittels stationärem oder mobilem Montageservice, Codierlösungen sowie eigenentwickelten Elektrosätzen. So können Händler ohne Mehraufwand vom wachsenden Markt profitieren und mehrere Hundert Euro Marge pro Nachrüstung realisieren – und gleichzeitig Kundinnen und Kunden durch echte Mehrwerte binden.



„Die Anhängerkupplung ist – je nach Marke und Modell – eines der wichtigsten Filterkriterien auf gängigen Autoportalen.“

– Marcus Vollbrecht,
Geschäftsführer Rameder
Deutschland

v.l.n.r.: Ralph M. Meunzel empfing Marcus Vollbrecht (Geschäftsführer Rameder Deutschland), Dr. David Gabrysch (CEO BoldR Group) und Christian Kraft (Geschäftsführer Autohausgruppe Eder) im aktuellen AUTOHAUS-Podcast.

Jetzt Reinhören:
Den kompletten Podcast erreichen Sie über folgenden QR-Code:





Explore new trails
mit den Bikes im gepäck

Hapro
Expanding life.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	R	A		G					
2			T			E	R		
3		G			A				
4				T			A		
5	E	D						G	
6			A			Ä		R	
7	G			E					
8		T			G	A		E	
9			R			G		A	

Mitmachen und gewinnen!

Tragen Sie in unserem Buchstaben-Sudoku die folgenden Buchstaben so in das Raster ein, dass jeder Buchstabe genau einmal in jeder Zeile, jeder Spalte und jedem Block vorkommt:

R D T A G E Ä

Mitmachen lohnt sich: Unter allen richtigen Einsendungen verlosen wir **3 TowBike PRO 3** Fahrradträger!

Senden Sie uns das Lösungswort unter Angabe Ihrer Kundennummer oder Ihrer Kontaktdaten mit dem Stichwort „aktuell25-3“ bis zum 31.08.2025 an gewinnspiel@rameder.de

Teilnahmebedingungen unter www.rameder.de/teilnahme

rameder.

Wenn Sie zukünftig keine „rameder.aktuell“ mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen bei:

Impressum

Rameder Anhängerkupplungen
und Autoteile GmbH

Am Eichberg Flauer 1
07338 Leutenberg

Telefon: 0367 343 5555

Telefax: 0367 343 5315

www.rameder.de • premium@rameder.de

Fotos: © stock.adobe.com, Hersteller, rameder.