

rameder.

Ausgabe 83 1/2026

aktuell



Das Magazin für **Werkstattprofis, Lageristen**
und **Ersatzteildisponenten** in allen Autohäusern und Kfz-Werkstätten

Mehr Effizienz beim Codieren in der Werkstatt

Anhängerkupplungen, Elektro-
sätze, Support, Codierung
& Trägersysteme für nahezu
100% aller PKW

Versandkostenfreie Lieferung
auf [rameder.de](https://www.rameder.de)

Premium-Kundenservice
0367 343 5555*

*Exklusiv für Geschäftskunden



Dachträger & Dachbox
richtig kombinieren

Seite 3



Produktneuheit TowSki
Ride: Skiträgersatz für
Fahrradträger

Seite 4



BYD-Unterstützung auf
Händler-Level

Seite 5



Codierung auf Autopilot
mit rameder.connect

Seite 6



rameder.
COMPLETE YOUR CAR



Marcus Vollbrecht, Geschäftsführer Rameder Deutschland

Liebe Leserinnen und Leser,

der Werkstattalltag wird zunehmend komplexer – neue Fahrzeuggenerationen, digitale Systeme und steigende Anforderungen an Nachrüstung und Diagnose prägen das Tagesgeschäft. Umso wichtiger sind Lösungen, die Prozesse vereinfachen und im Verkaufs- wie im Werkstattalltag zuverlässig funktionieren.

Rameder begegnet diesen Anforderungen mit konkreten Antworten: Mit **rameder.connect.autopilot** werden Codierungen immer weiter automatisiert. Zudem eröffnet die **BYD-Unterstützung auf Händler-Level** Diagnosefunktionen, die bisher nur offiziellen Händlern vorbehalten waren.

In dieser Ausgabe beantworten wir außerdem eine häufig gestellte Frage: **Was bedeutet das Ende des rameder.connect Basic-Leihsystems** – und wie geht es für Werkstätten weiter?

Ich wünsche Ihnen viel Freude beim Lesen.

Herzlichst

Ihr Marcus Vollbrecht



Wichtige Messetermine 2026

Fachmessen sind für uns spannende Höhepunkt des Jahres – kaum etwas schätzen wir mehr als den direkten, persönlichen Austausch mit unseren Partnern. Kommen Sie vorbei, testen Sie unsere Produkte live und sprechen Sie mit unserem Team über praxisnahe Lösungen für Ihre aktuellen Herausforderungen.

T-EXPO Spezial

10. Juni 2026
Bad Windsheim
KKC Kongress Center

Point-S

29. Juni 2026
Bonn
Maritim Hotel

T-EXPO

24. September 2026
Hamburg

Wir freuen uns auf Sie!

Jetzt: 10 % Aktionsrabatt auf den Thule OutPace

Der Thule OutPace ist ein leichter und flexibler Fahrradträger für die Anhängerkupplung – erhältlich für zwei oder drei Fahrräder. Dank praktischer Neigungsfunktion bleibt der Kofferraum jederzeit zugänglich. Schnell einsatzbereit, platzsparend zu verstauen und kompatibel mit nahezu allen Rahmen- und Reifengrößen.

Nutzen Sie jetzt unser Angebot, um Ihr Lager für den baldigen Saisonstart auszustatten.

Mehr zum Thule OutPace finden Sie [hier](#).



Thule OutPace 3 - 90131
Art.-Nr. 213249



Dachträger & Dachbox kombinieren – worauf es wirklich ankommt

Im Beratungsgespräch rund um Dachboxen hält sich ein Irrglaube hartnäckig: Dachbox und Dachträger müssen zwingend vom selben Hersteller stammen. Technisch ist das in den meisten Fällen nicht korrekt. Entscheidend sind vielmehr klar definierte technische Kompatibilitätskriterien.

Wer diese kennt, kann Kundinnen und Kunden sicher beraten – und auch bei herstellerübergreifenden Kombinationen überzeugende Lösungen anbieten.

2. Dachträgerabstand: entscheidend für Stabilität

Ebenso wichtig ist der Abstand zwischen vorderem und hinterem Dachträger:

- Der Trägerabstand muss **innerhalb des vom Dachbox-Herstellers freigegebenen Bereichs** liegen.
- Ein falscher Abstand kann:
 - die Montage unmöglich machen oder
 - die Stabilität der Dachbox beeinträchtigen.
- Die Dachbox sollte **gleichmäßig zwischen den Trägern** positioniert werden – nicht zu weit nach vorne und nicht zu weit nach hinten.

Beratungshinweis:

Ein korrekt eingestellter Trägerabstand erhöht die Fahrsicherheit und reduziert spätere Beanstandungen.

Fazit für die Beratung

Die Kombination von Dachbox und Dachträger ist **keine Markenfrage**, sondern eine **technische Entscheidung**. Wer diese Grundlagen kennt, kann Kundinnen und Kunden flexibel beraten. Produkte wie die TopBox, die herstellerübergreifend einsetzbar sind, bieten dabei zusätzliche Sicherheit und eröffnen mehr Spielraum im Verkaufsgespräch. Weitere Informationen: www.rameder.de/dachboxen

1. Dachträgerprofil: Grundlage jeder Kombination

Zunächst muss geprüft werden, ob das Profil des Dachträgers zur Dachbox passt. Übliche Profile sind:

- Vierkantprofile
- ovale Profile
- Aluminiumprofile mit T-Nut

Wichtig dabei:

- Das **Befestigungssystem der Dachbox** muss mit dem Trägerprofil kompatibel sein (z. B. U-Bügel, Klemmen oder T-Nut-Adapter).
- Das Trägerprofil darf **nicht breiter oder höher** sein als vom Dachbox-Hersteller vorgegeben.

Praxisbeispiel:

Dachboxen wie die **TopBox** sind so konzipiert, dass sie mit unterschiedlichen Trägerprofilen kompatibel sind – vorausgesetzt, Breite und Profil des Trägersystems entsprechen den technischen Vorgaben – unabhängig vom Hersteller des Dachträgers.

3. Allgemeine Hinweise für eine sichere Nutzung

Unabhängig von Dachbox- oder Trägertyp gelten folgende Grundregeln:

- **Maximale Zuladung** von Dachbox, Dachträger und Fahrzeugdach beachten.
- Dachbox **fest montieren** und nach einer kurzen Fahrstrecke Schrauben bzw. Klemmen nochmals nachziehen.
- Vor Fahrtantritt prüfen, ob:
 - die Box fest sitzt
 - sie sich nicht verschieben lässt
 - und der Deckel sicher geschlossen ist.

Exklusiv für Geschäftskunden:
unser Premium-Kundenservice
für Fachfragen

Premium-Hotline
(Mo.- Fr. 7-18 Uhr, Sa 8-12 Uhr):
0367 343 5555

Premium-Mail-Kontakt:
premium@rameder.de

Produktneuheit: TowSki Ride – Skiträgeraufsatz für Fahrradträger



Mit dem **TowSki Ride** erweitert Rameder den Einsatzbereich klassischer Fahrradträger um eine komfortable Transportlösung für den Wintersport. Der Skiträgeraufsatz wird direkt am Fahrradträger montiert und ermöglicht den sicheren Transport von Ski oder Snowboards am Fahrzeugheck – ganz ohne Dachbeladung.

Das Be- und Entladen erfolgt bequem auf Hüfthöhe, das Fahrzeugdach bleibt frei. Damit eignet sich der TowSki Ride besonders für Kundinnen und Kunden, die ihren Fahrradträger auch außerhalb der Sommersaison flexibel nutzen möchten.

Der Aufsatz ist unter anderem kompatibel mit **TowBike PRO 2 und PRO 3** sowie weiteren geeigneten Fahrradträgern mit passenden Haltebügeln.

Vom Dach an das Heck – eine sinnvolle Alternative

Der Transport am Fahrzeugheck bietet gegenüber dem klassischen Dachtransport mehrere praktische Vorteile:

- kein Anheben der Ausrüstung auf das Fahrzeugdach
- komfortables und zeitsparendes Be- und Entladen
- hohe Stabilität während der Fahrt
- geringerer Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Dachtransport

Gerade im Werkstatt- und Beratungsgespräch lässt sich diese Transportlösung einfach erklären und nachvollziehbar vermitteln.

TowSki Ride
Art.-Nr. 216820



TowBike PRO 3 Art.-Nr. 210211



Sicherheit integriert

Ein zusätzlicher Pluspunkt: Der **Rahmenhalter des Fahrradträgers** dient **gleichzeitig als Diebstahlschutz** für den Skiträger. Ein separates Sicherungssystem ist nicht erforderlich.

Schnelle Montage, einfaches Handling

Die integrierte Schraubbefestigung ermöglicht eine einfache, **werkzeuglose Montage**:

- Befestigung direkt am Haltebügel
- minimaler Kraftaufwand
- sicherer Halt ohne zusätzliche Komponenten

Damit eignet sich der TowSki Ride auch für den spontanen Einsatz.

Kompakt & alltagstauglich

Wird der Skiträger nicht benötigt, lässt er sich mit **wenigen Handgriffen zusammenfalten** und platzsparend verstauen. Ein klarer Vorteil für Lagerung und Transport.



BYD
@
rameder

BYD-Unterstützung auf Händler-Level

Moderne Fahrzeuge stellen Werkstätten zunehmend vor die Herausforderung, dass Diagnose- und Codierfunktionen nur noch über offizielle Herstellerdiagnosen zugänglich sind.

Neu im Portfolio von Rameder ist die **BYD-Unterstützung auf Händler-Level**. Damit können alle relevanten Funktionen der originalen Herstellerdiagnose genutzt werden – vom Softwareupdate bis zur Aktivierung des Trailer-Modus.

Was bedeutet das konkret?

Mit der BYD-Unterstützung lassen sich alle für den Anhängerbetrieb relevanten Funktionen vollständig und herstellerkonform konfigurieren. Fahrzeuge sind damit **vollumfänglich für den Anhängerbetrieb angepasst** – ohne Einschränkungen oder Workarounds.

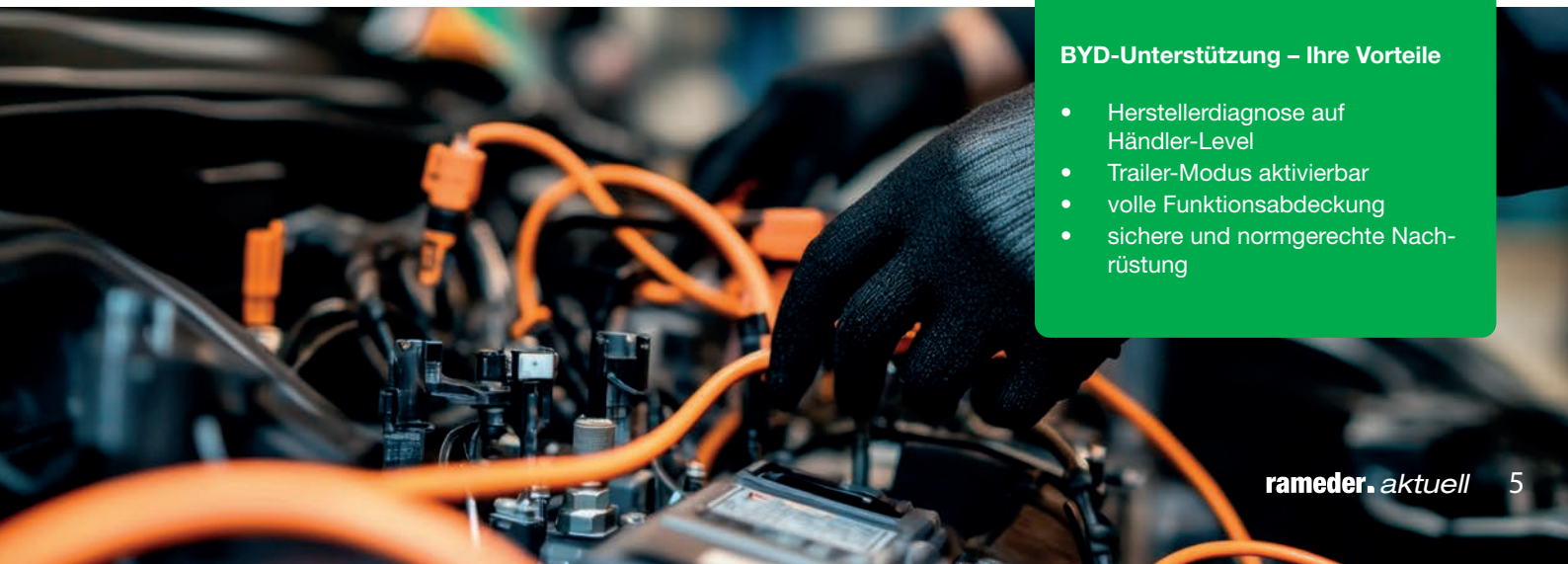
Für Werkstätten bedeutet das:

- Hilfestellung bei der Fehlersuche durch herstellerspezifische Daten
- volle Funktionalität auf Hersteller-Niveau
- hohe Sicherheit bei Nachrüstung und Codierung
- professionelle Lösungen auch bei neuesten Fahrzeuggenerationen

Gerade im Werkstatt- und Beratungsgespräch lässt sich diese Transportlösung einfach erklären und nachvollziehbar vermitteln.

BYD-Unterstützung – Ihre Vorteile

- Herstellerdiagnose auf Händler-Level
- Trailer-Modus aktivierbar
- volle Funktionsabdeckung
- sichere und normgerechte Nachrüstung



Mehr Tempo in der Werkstatt: Codieren auf Autopilot

rameder.
CONNECT **AUTOPILOT**



Codierungen sind aus dem Werkstattalltag nicht mehr wegzu-
denken. Gleichzeitig steigen die Anforderungen an Geschwin-
digkeit, Prozesssicherheit und Effizienz. Genau hier setzt der
rameder.connect.autopilot an.

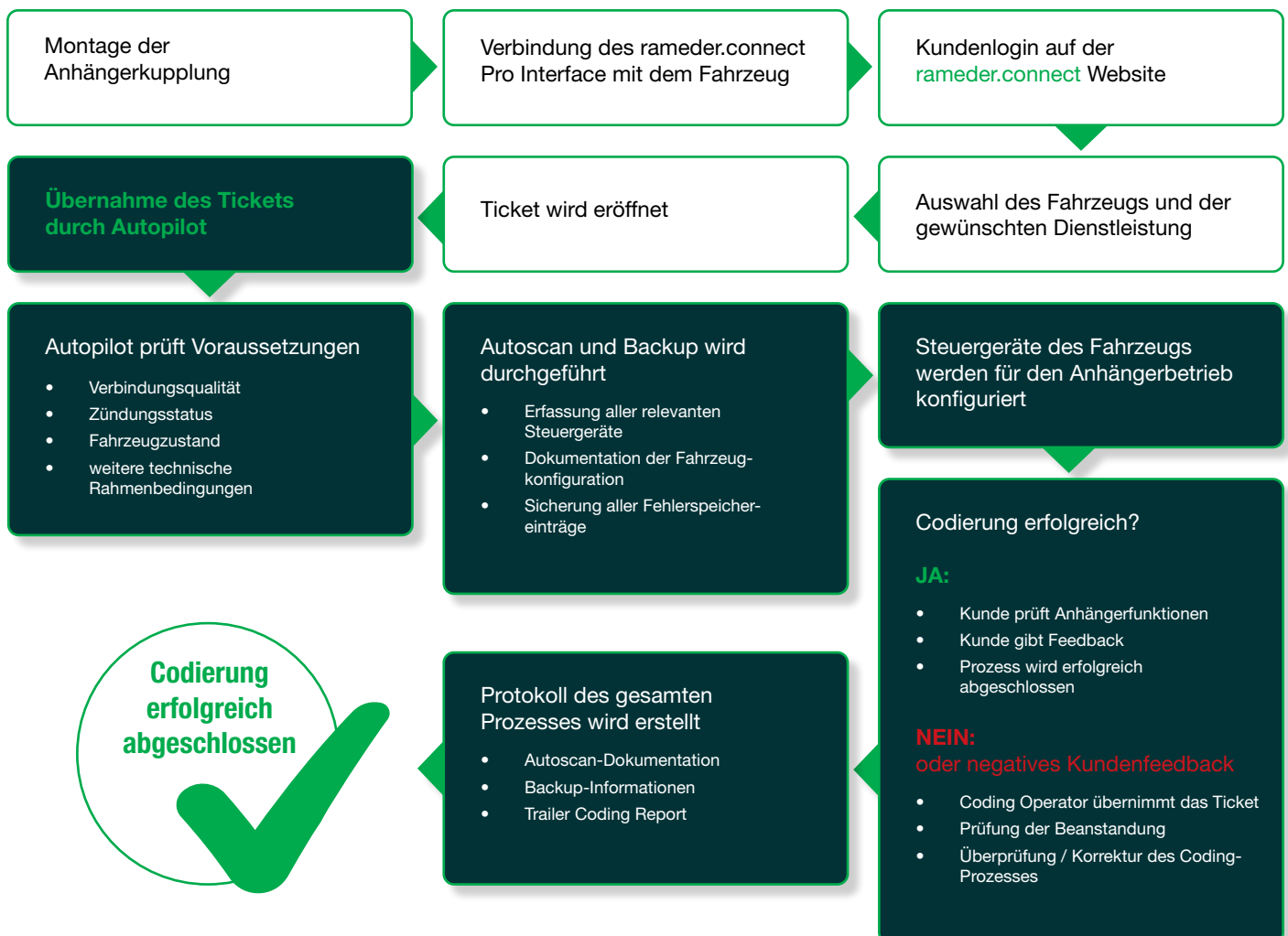
Bereits heute sind viele Codierungen bei Rameder nahezu voll-
ständig automatisiert. Aktuell wird intensiv an der **Integration
der Volkswagen-Gruppe** gearbeitet. Ziel ist es, Codierungen
für den Anhängermodus künftig in nur **wenigen Minuten** durch-
führen zu können.

Effiziente Prozesse für den Werkstattalltag

Der automatisierte Ablauf

- reduziert Standzeiten,
- standardisiert wiederkehrende Prozesse und
- minimiert Fehlerquellen.

Werkstätten profitieren von planbaren Abläufen und einer
deutlichen Zeitersparnis – besonders bei regelmäßigem
Codieraufkommen.



rameder. **Pro** – Warum das Leihgerät endet - CONNECT und was jetzt zählt

Das bisherige Leihsystem mit dem rameder.connect Basic Interface wurde eingestellt. Für viele Werkstätten stellt sich nun die Frage: Warum dieser Schritt – und wie geht es weiter?

Ramón Greiling, Head of Diagnostic Services bei Rameder, ordnet die Entwicklung ein.

Was wurde konkret eingestellt?

Nicht unser Remote-Codier-Service, sondern die technische Unterstützung des bisherigen rameder.connect Basic Interfaces durch den Infrastruktur-Provider. Dadurch kann die alte Hardware keine sicheren, neuen Verbindungen mehr aufbauen und ist technisch nicht mehr einsetzbar.

Warum war ein Weiterbetrieb nicht möglich?

Das Basic Interface war fast zehn Jahre im Einsatz. Sicherheitsanforderungen, Plattformen und Fahrzeugprotokolle haben sich in dieser Zeit stark verändert. Ohne Updates und Herstellersupport wäre ein stabiler und sicherer Betrieb nicht mehr professionell darstellbar.

Was bedeutet das für Werkstätten, die bisher mit dem Leihsystem gearbeitet haben?

Diese Betriebe benötigen eine neue Hardware, um unseren Remote-Diagnose- und Codierservice weiterhin nutzen zu können. Genau dafür haben wir rameder.connect Pro eingeführt.

Was ist rameder.connect Pro?

rameder.connect Pro ist ein Kauf-Interface für den **dauerhaften Einsatz in der Werkstatt**. Das Gerät wird angeschlossen, die Dienstleistung über die Web-App ausgewählt und unser Diagnose-team übernimmt wie gewohnt die Codierung remote.

Welche Vorteile bietet das gegenüber dem bisherigen Leihsystem?

Der entscheidende Punkt ist die Verfügbarkeit. Das Interface ist jederzeit in der Werkstatt – ohne Bestellung oder Rückversand. Codierungen können auch kurzfristig während der Servicezeiten gestartet werden. In der Praxis arbeiten wir mit einer sehr hohen Erfolgsquote von rund 99 Prozent.

Wie wirkt sich das im Werkstattalltag aus?

Montagen lassen sich planbarer abschließen, Stand- und Wartezeiten reduzieren sich und Hebebühnen werden effizienter genutzt. Gleichzeitig entfällt der organisatorische Aufwand rund um Leihgeräte.

Bleibt die Unterstützung durch Rameder erhalten?

Ja. Unsere Diagnose-Experten übernehmen weiterhin die Codierung und stehen bei Fragen oder Problemen beratend zur Seite. **Der Service bleibt – die Hardwarebasis ist jetzt moderner und zukunftssicher.**

Umsteigen auf rameder.connect Pro

Bei Nutzung des bisherigen Basic-Interfaces bzw. Leihsystems ist eine Umrüstung auf rameder.connect Pro erforderlich.

➔ Rameder unterstützt beim Umstieg, prüft gemeinsam den Bedarf des Betriebs und stellt das passende Paket für einen reibungslosen Weiterbetrieb bereit.

vertrieb@rameder.de



GEWINNSPIEL

Mitmachen und
2 VIP-Tickets für
die Allianz Arena
München gewinnen!



Die elektrisch schwenkbare **Anhängerkupplung NEXT von BRINK** steht für Komfort, Sicherheit und durchdachtes Design – doch in unserem Suchbild stimmt etwas nicht. Finden Sie die Unterschiede!

BRiNK®



Fehler gefunden? So nehmen Sie teil:

Mitmachen lohnt sich: Unter allen Einsendungen mit der richtigen Antwort verlosen wir 2 Tickets für ein Fußballspiel Ihrer Wahl im VIP-Bereich der Allianz Arena München!

Senden Sie uns die Lösung unter Angabe Ihrer Kundennummer oder Ihrer Kontaktdaten mit dem Stichwort „aktuell26-1“ bis zum 06. April 2026 an gewinnspiel@rameder.de

Teilnahmebedingungen unter www.rameder.de/teilnahme

rameder.

Wenn Sie zukünftig keine „rameder.aktuell“ mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen bei:

Impressum

Rameder Anhängerkupplungen
und Autoteile GmbH

Am Eichberg Flauer 1
07338 Leutenberg

Telefon: 0367 343 5555

Telefax: 0367 343 5315

www.rameder.de • premium@rameder.de

Fotos: © stock.adobe.com, Hersteller, rameder.