

COMMUNIQUE DE PRESSE 2020 – Semaine 32

Quand on partait de bon matin... A bicyclette...

Rameder ajoute huit porte velo Atera pour vélos et VAE à sa gamme

Envie de partir en vacances avec votre vélo ? Deux options s'offrent à vous : soit vous avez les mollets de Raymond Poulidor et visez le maillot jaune, soit vous avez de quoi emporter le vélo avec vous. Si vous n'êtes dans aucune de ces situations, Rameder, le plus grand fournisseur d'Europe a la solution et vous propose pour la première fois la marque Atera, dont huit modèles de porte velo sont désormais disponibles sur www.rameder.fr

L'[Atera Strada E-Bike M](#) est le modèle d'entrée de gamme. Tout est dans le nom : avec une capacité de charge généreuse de 60 kg, le porte velos de **Rameder** peut également accueillir les VAE et autres vélos lourds. Le porte-vélo s'incline pour permettre un accès optimal au coffre du véhicule. L'[Atera Strada E-Bike ML](#) est la solution pour les cadres de vélo particulièrement longs ou larges nécessitant plus d'espace. Les rails mesurent 120 cm et l'espacement entre les deux rails est extra large. Si vous recherchez un porte vélos compact, capable de se replier pour le rangement dans votre garage ou votre coffre, vous pouvez opter pour l'[Atera Strada DL 2](#). Ne mesurant que 50 cm de large une fois replié, il se transforme rapidement pour accueillir deux vélos. Avec une capacité de 47 kg, il permet d'accueillir les vélos ayant un diamètre de cadre jusqu'à 80 mm. Il est également inclinable en un rien de temps. Son mécanisme ne lui permet pas de se basculer vers l'arrière mais d'y coulisser ! Idéal donc pour les fourgons équipés d'un grand hayon. L'[Atera Strada DL 3](#) conviendra à ceux qui savent déjà qu'ils voyageront avec trois vélos. Il permet également l'ouverture intégrale des portes arrière lorsqu'il est équipé sur un fourgon. L'[Atera Strada Evo 2](#) offre à son tour des performances de haut niveau. Il peut accueillir deux vélos de 30 kg et offre une protection supplémentaire sur les côtés ainsi que des bloque-roues amovibles. Ceux qui cherchent à transporter trois vélos pourront opter pour l'[Atera Strada Evo 3](#) qui, comme son petit frère, dispose d'un mécanisme coulissant vers l'arrière permettant l'ouverture du hayon du véhicule. L'[Atera Genio Pro](#) associe intelligence et polyvalence. Vous pourrez y équiper deux vélos, s'incline presque à l'horizontale, peut être plié et a une capacité de 60 kg, idéal pour deux vélos électriques. Aussi, pour les voyageurs solitaires, **Rameder** propose le porte vélo de toit [Atera Giro AF +](#). Il ne vous reste plus qu'à choisir celui qui vous conviendra pour aller affronter les pavés du Paris-Roubaix !

Rejoignez-nous sur Facebook : www.facebook.com/rameder.de

Contact Presse : **Rameder**; Barbara Fischler; PA Pierre Mauroy, 2 rue Pierre-Antoine Delahousse ; 59223 Roncq ; Tel.: 03.62.13.73.53 ; Email: b.fischler@rameder.fr

Contact Presse : **IKmedia GmbH**; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg; Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; Email: ah@ikmedia.de