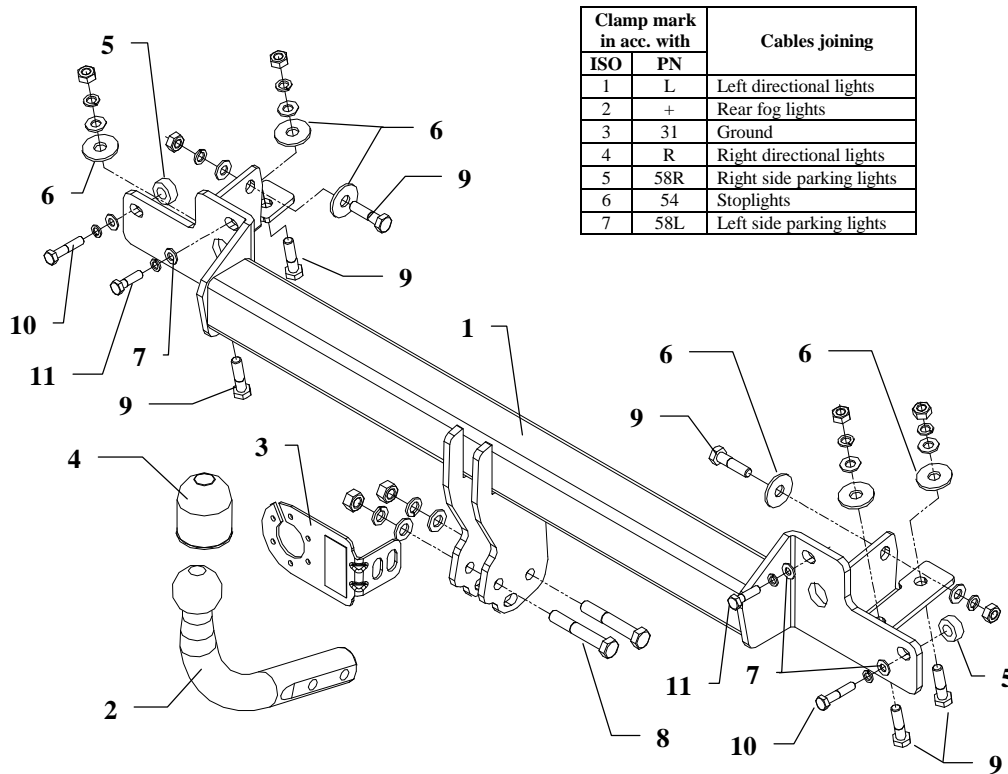
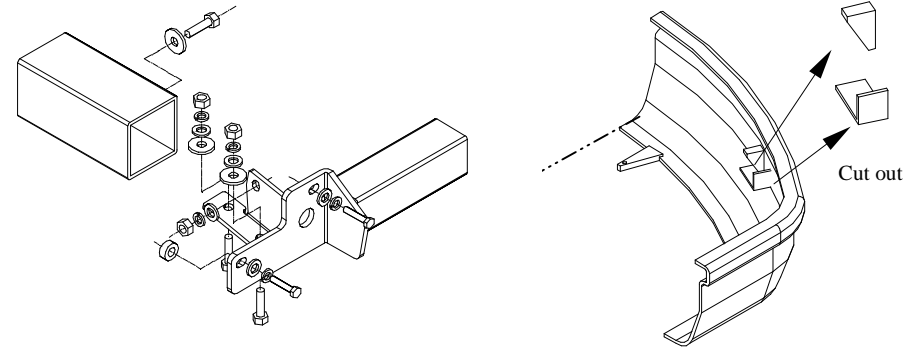


FITTING INSTRUCTION



Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights



Dwg. 2 Bumpers – cut outs

5. Mount the bumper after cut out his fragments see dwg. no. 2.
6. Screw tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) using bolts M12x75mm (pos. 8) from accessories.
7. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
8. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
9. Complete paint layer damaged during installation.

This towbar is designed to assembly in following cars:

TOYOTA COROLLA 4-5 door (E 11) produced since 07.1997 till 07.2001, catalogue no. **O08** and is prepared to tow trailers max total weight **1200 kg** and max vertical load **75 kg**.

The towbar should be install in points described by a car producer.

Fitting instructions

1. Disassemble the bumper.
2. Unscrew original tow eyes (will be not used any more)
3. Unscrew metal covers of chassis members (will not used any more)
4. Slip main bar of the towbar (pos. 1) to chassis members and fix it by bolts from towbar accessories according to drawing.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

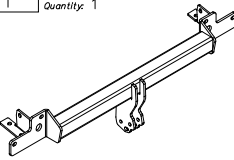











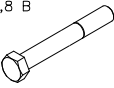





NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 5 Name: Distance sleeve Quantity: 2 Dim.: Ø25xØ13x10mm 	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M8x40mm 	Pos. 15 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,5 mm 
	Pos. 6 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø42xØ13x3mm 	Pos. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M8x30mm 	Pos. 16 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 12,2 mm 
Pos. 2 Name: Ball Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø25xØ9x2mm 	Pos. 12 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12 	Pos. 17 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: Ø 10,2 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm 	Pos. 13 Name: Nut 8 B Quantity: 6 Dim.: M10 	Pos. 18 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 8,2 mm 
Pos. 4 Name: Ball cover Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x40mm 	Pos. 14 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 13 mm 	



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **O 08**

Designed for:

Manufacturer: **TOYOTA**

Model: **COROLLA 4-5 doors**

Type: **E11**

produced since 07.1997 till 07.2001

Technical data:

D-value: 7,1 kN

maximum trailer weight: **1200 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20 55R-01 1611**

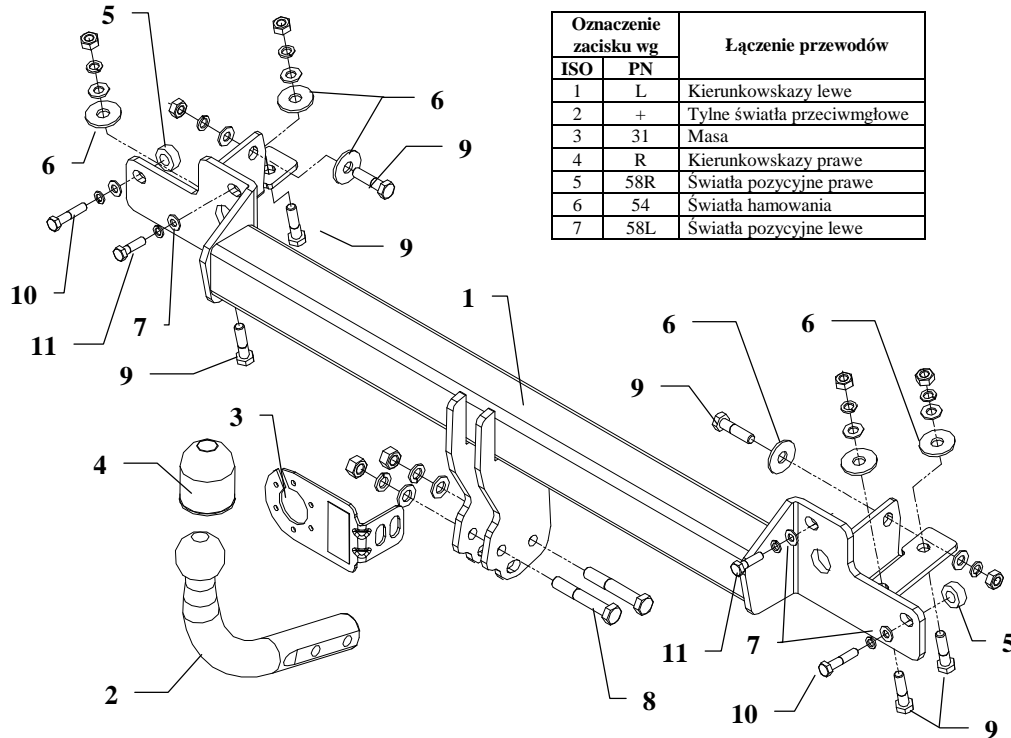
Foreword

This towbar is design according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and must be installed only by qualified personnel. Any alteration or conversion to the towinh hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch must not be exceeded.

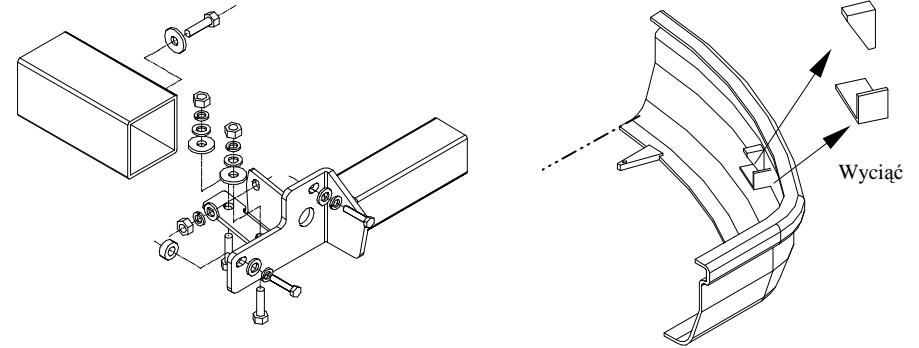
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 2 Wycięcia zderzaka

5. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu niektórych fragmentów, jak pokazano na rysunku 2.
6. Przykręcić kulę (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 8) z wyposażenia.
7. Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli
8. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **TOYOTA COROLLA 4-5 drz. E 11** produkowanego od 07.1997 do 07.2001, nr katalogowy **O08** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1200kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

Hak został zaprojektowany, aby zamontować go bez wiercenia w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić fabryczne uszy holownicze (nie będą montowane ponownie)
3. Odkręcić metalowe osłony zabezpieczające podłużnice (nie będą montowane)
4. Wsunąć w podłużnicę hak i skręcić śrubami z wyposażenia jak pokazano na rysunku.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania .

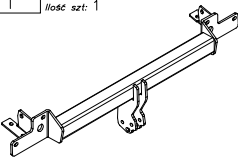















Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne,
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenia haka:

Poz. 1 Ilość szt: 1	Nazwa: Belka główna 	Poz. 5 Ilość szt: 2 Wymiar: Ø25xØ13x10mm	Nazwa: Tulejka dystansowa 	Poz. 10 Ilość szt: 2 Wymiar: M8x40mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 15 Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 2 Ilość szt: 1	Nazwa: Część kulista 	Poz. 7 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø25xØ9x2mm	Nazwa: Podkładka 	Poz. 11 Ilość szt: 2 Wymiar: M8x30mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 16 Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 3 Ilość szt: 1	Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 8 Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 12 Ilość szt: 2 Wymiar: M12	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 17 Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 4 Ilość szt: 1	Nazwa: Osłona kuli 	Poz. 9 Ilość szt: 6 Wymiar: M10x40mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 13 Ilość szt: 6 Wymiar: M10	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 18 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
			Poz. 14 Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm				

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

TOYOTA COROLLA E 11, 4/5 drz.

produkowanego od 07.1997r. do 07.2001r.

Data produkcji Data zakupu

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **O08**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **TOYOTA**

Model: **COROLLA 4-5 drz.**

Typ: **E11**

produkowanego od 07.1997 r. do 07.2001r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20 55R-01 1611**

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 7,1 kN**

Dopuszczalna masa przyczepy: **1200 kg**

Maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa maks. samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa maks. samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$