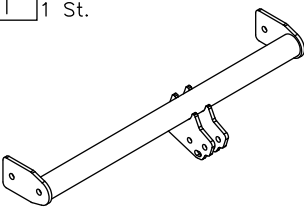
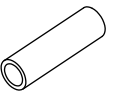

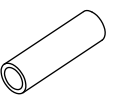

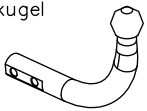
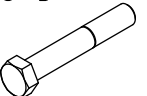

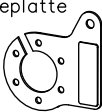
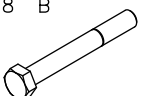

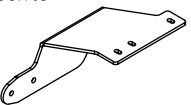
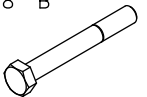

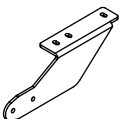
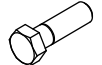

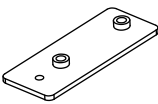


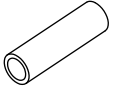






Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 8 Distanzhülse II 2 St. ø17,2x2,35mm L=49mm 	Pos. 17 Unterlegscheibe 6 St. ø 13 mm 
	Pos. 9 Distanzhülse III 2 St. ø17,2x2,35mm L=58mm 	Pos. 18 Unterlegscheibe 7 St. ø 10,5 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1T39	Pos. 10 Schraube 8.8 B 2 St. M12x70mm 	Pos. 19 Federring 6 St. ø 12,2 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1T39	Pos. 11 Schraube 8.8 B 6 St. M10x90mm 	Pos. 20 Federring 7 St. ø 10,2 mm 
Pos. 4 Halter rechts 1 St. 	Pos. 12 Schraube 8.8 B 1 St. M10x75mm 	Pos. 21 Schraube 8.8 B 1 St. M8x45mm 
Pos. 5 Halter links 1 St. 	Pos. 13 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm 	Pos. 22 Unterlegscheibe 2 St. ø 8,5 mm 
Pos. 6 Lasche 2 St. 	Pos. 14 Mutter 8 B 4 St. M12 	Pos. 23 Mutter 8 B 1 St. M8 
Pos. 7 Distanzhülse I 2 St. ø25xø13mm L=49mm 	Pos. 15 Mutter 8 B 7 St. M10 	Pos. 24 Feder 1 St. 
	Pos. 16 Unterlegscheibe 2 St. ø37xø13x3mm 	Pos. 25 Kugelschutz 1 St. 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk I Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T39**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **KIA**
Modell: **RIO I**
Typ: **5 Tüer, kombi**
ab Bj. 01.2000 bis 07.2005

Technische Daten:
D – Wert : **6,4 kN**
Max. Masse Anhänger: **1100 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 1403

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

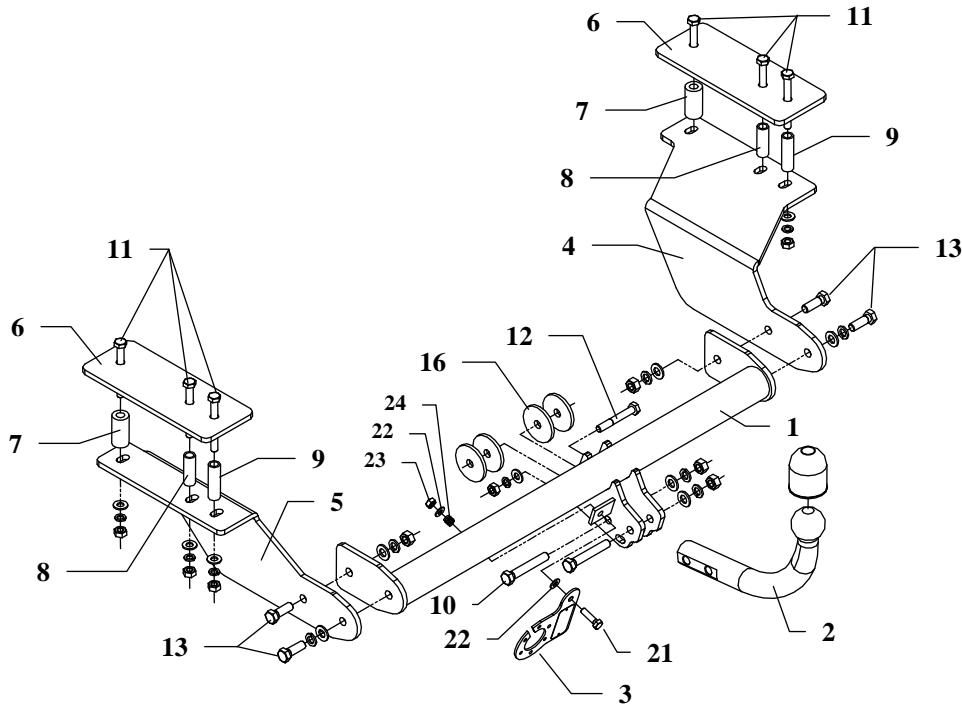
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG

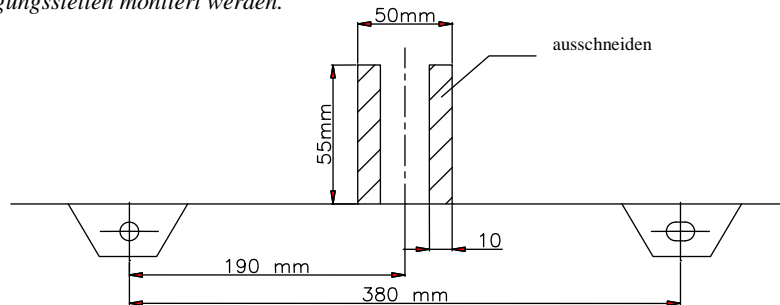


Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T39**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA RIO I, 5 Tüer, KOMBI**, ab Bj. 01.2000 bis 07.2005, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1100 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

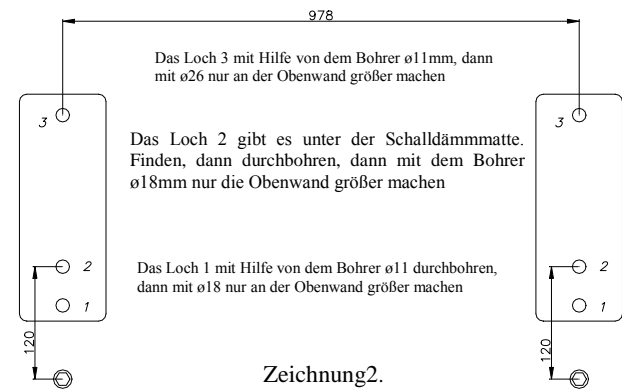
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.



Zeichnung3



Kopf der Spannschrauben der Stoßstange (zur Orientierung markiert)

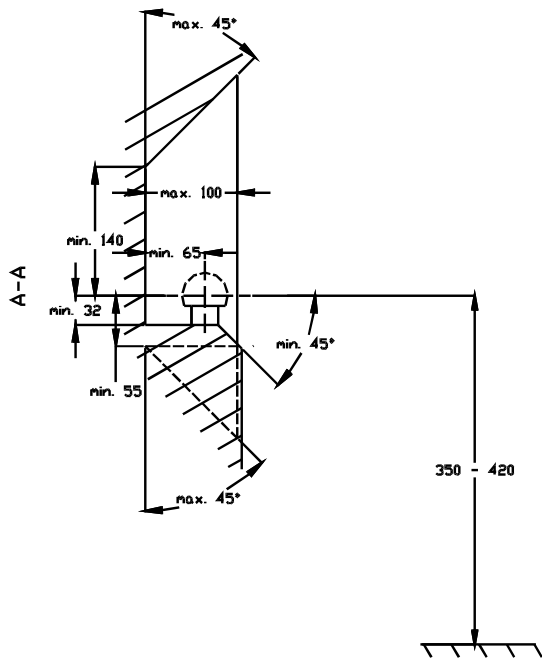
Der Schraubenkopf (zur Orientierung markiert)

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren und einen Teil ausschneiden – siehe Zeichnung3.
2. Ein originales Loch im Kofferraum links und rechts suchen, das sich unter der Schalldämmmatte befindet (dazu wird die Zeichnung 2 behilflich sein).
3. Die Laschen der Anhängerkupplung (Pos. 6) mit dem Loch 2, wie auf der Zeichnung gezeigt, auf die gefundenen Löcher legen. Dann durch die Löcher 1 u.3 mit dem Bohrer $\varnothing 11$ durchbohren.
4. Die ausgeführten Löcher 1 u.2 mit dem Bohrer $\varnothing 18$ mm, und das Loch 3 mit dem Bohrer $\varnothing 26$ mm vergrößern, auch an der Oberwand.
5. Die Distanzhülsen, wie auf der Zeichnung 1, in die Löcher einschieben.
6. Dort die Laschen (Pos.6) auflegen und die Schrauben M10x90mm (Pos.10) einlegen.
7. Die Vorrichtungen der Anhängerkupplung 4 (rechts) und 5 (links) auf die Schrauben von unten setzen und verschrauben.
8. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die montierten Vorrichtungen (Pos. 4 u. 5) einschieben und mit den mitgelieferten Schrauben M12x35mm (Pos.12) verschrauben.
9. Die Anhängerkupplung mit der Zugöse durch die Löcher im hinteren Teil der Kugel mit der Schraube M10x100mm (Pos.11) verschrauben. Dabei die flachen Unterlegscheiben $\varnothing 37 \times \varnothing 12 \times 3$ (Pos.15), wie auf der Zeichnung gezeigt, verwenden.
10. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
11. Die Stoßstange montieren.
12. Die Kupplungskugel (Pos.2) mit mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos.10) verschrauben.
13. Der Steckdosenhalter (Pos.3) der Zeichnung verschrauben.
14. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
15. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

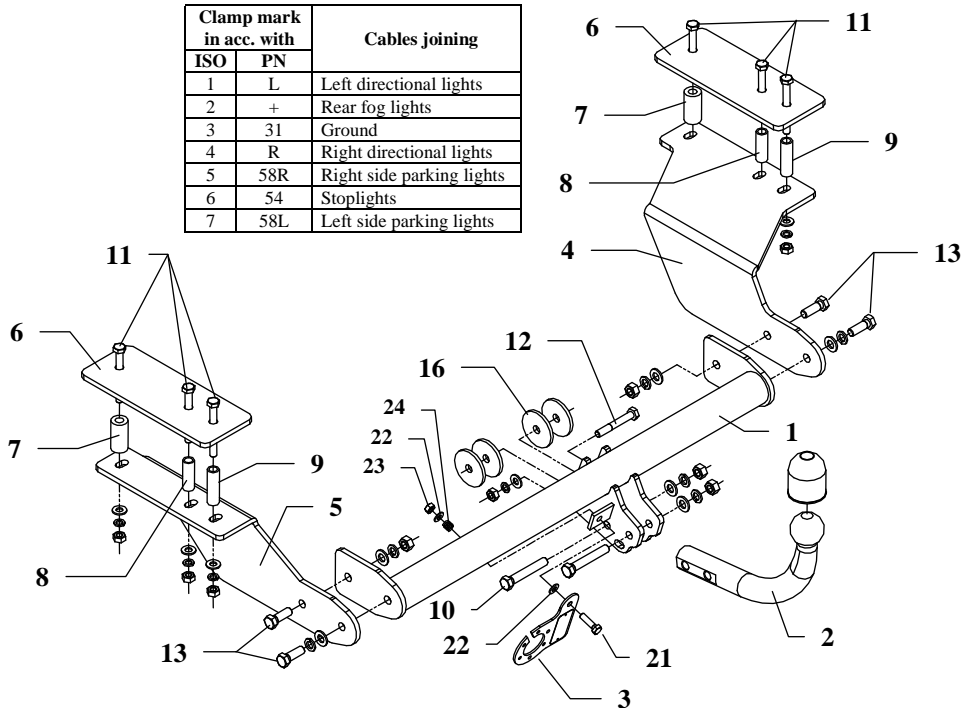


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (GB) * at gross vehicle weight rating
 (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
 (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:
KIA RIO I, 5 doors, estate produced since 01.2000 till 07.2005, catalogue no.
T39 and is prepared to tow trailers max total weight **1100 kg** and max vertical load **50 kg**.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

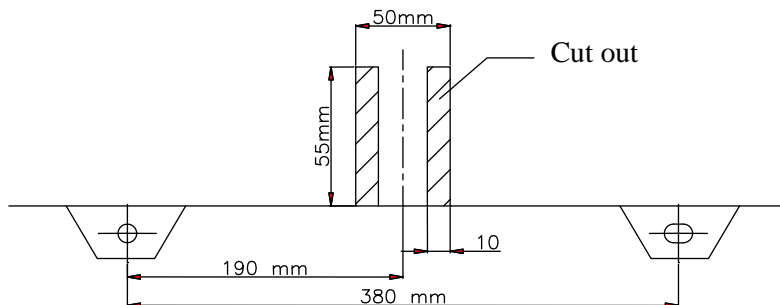
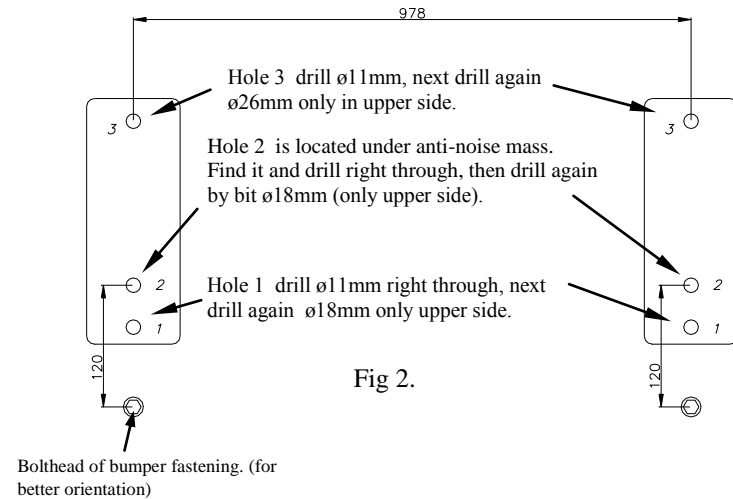


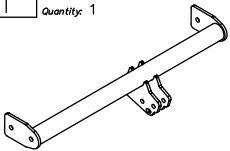











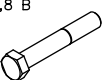


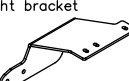
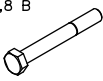



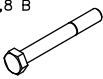

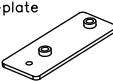


Fig. 3



The instruction of the assembly

1. Disassemble the bumper and cut out according to fig. 3.
2. In the boot, on the left and right side find original hole (are under anti-noise mass) (for help see fig. 2).
3. Place fish-plates D as show on fig. 2 (hole 2 must agree with original hole). Next drill holes 1 and 3 right through with bit $\varnothing 1$ mm.
4. Drilled holes 1 and 2 drill again with bit $\varnothing 18$ mm only in upper side. Hole 3 drill again with bit $\varnothing 26$ mm, in upper side too.
5. In this way prepared holes slip distance sleeves as show on fig. 1.
6. Put fish-plates (pos.6) and slip bolts M10x90mm (pos. 11) in holes.
7. On outstanding bolts (underneath the car) put elements pos. 4 (right side) and 5 (left side), fix loosely.
8. Between side brackets 4 and 5 put main bar and fix by bolts M12x35mm (pos. 13) from accessories.
9. Through holes in ball brackets fix original tow eye using bolt M10x75mm (pos. 12), use big washers $\varnothing 58 \times \varnothing 12 \times 5$ mm (pos. 16).
10. Fix tight all bolts according to the torque shown in the table.
11. Reassemble the bumper.
12. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M12x75mm (pos. 10) from accessories.
13. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
14. Connect electric wires of 7-pole socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
15. Complete paint layer damaged during installation.

Towbar accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Distance sleeve I Quantity: 2 Dim.: $\varnothing 25 \times \varnothing 13, L=49$ 	Pos. 14 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12 	Pos. 21 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M8x30mm 
	Pos. 8 Name: Distance sleeve II Quantity: 2 Dim.: $\varnothing 17,2 \times 2,35, L=49$ 	Pos. 15 Name: Nut 8 B Quantity: 7 Dim.: M10 	Pos. 22 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: $\varnothing 8,5 \text{ mm}$ 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Distance sleeve III Quantity: 2 Dim.: $\varnothing 17,2 \times 2,35, L=58$ 	Pos. 16 Name: Washer Quantity: 4 Dim.: $\varnothing 58 \times \varnothing 12 \times 5 \text{ mm}$ 	Pos. 23 Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M8 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm 	Pos. 17 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: $\varnothing 13 \text{ mm}$ 	Pos. 24 Name: Spring Quantity: 1 
Pos. 4 Name: Right bracket Quantity: 1 	Pos. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x90mm 	Pos. 18 Name: Plain washer Quantity: 7 Dim.: $\varnothing 10,5 \text{ mm}$ 	Pos. 25 Name: Ball cover Quantity: 1 
Pos. 5 Name: Left bracket Quantity: 1 	Pos. 12 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M10x75mm 	Pos. 19 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: $\varnothing 12,2 \text{ mm}$ 	
Pos. 6 Name: Fish-plate Quantity: 2 	Pos. 13 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x35mm 	Pos. 20 Name: Spring washer Quantity: 7 Dim.: $\varnothing 10,2 \text{ mm}$ 	

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **T39**

Designed for:

Manufacturer: **KIA**

Model: **RIO**

Type: **5 doors, estate**

produced since 01.2000 till 07.2005

Technical data:

D-value: 6,4 kN

maximum trailer weight: **1100 kg**

maximum vertical cup load: **50 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1403**

Foreword

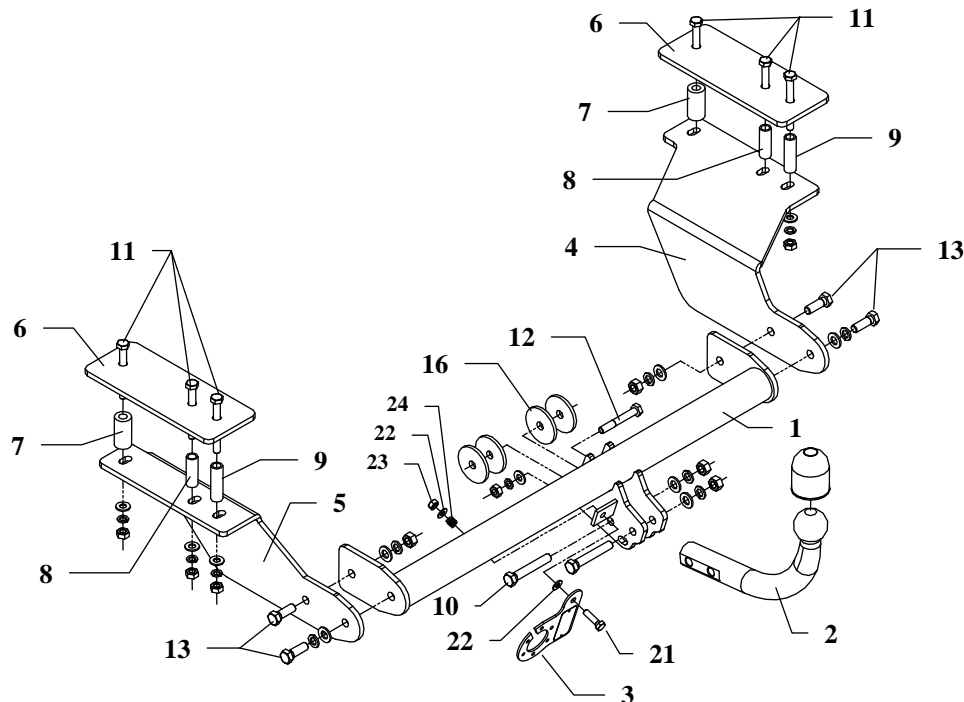
This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **KIA RIO I, 5 portes, break**, produit à partir de 01.2000 au 07.2005, numéro de catalogue **T39** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1100 kg** et de la pression totale sur la boule max **50 kg**.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

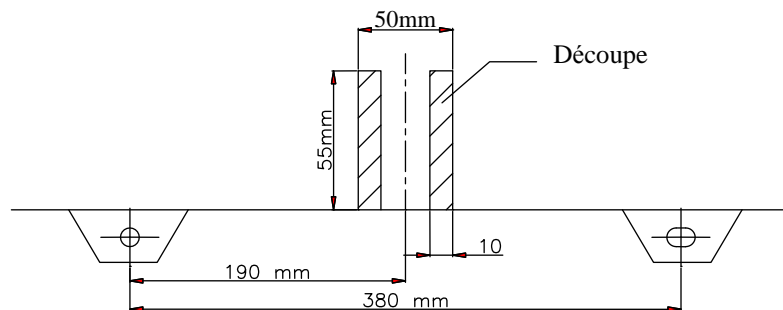
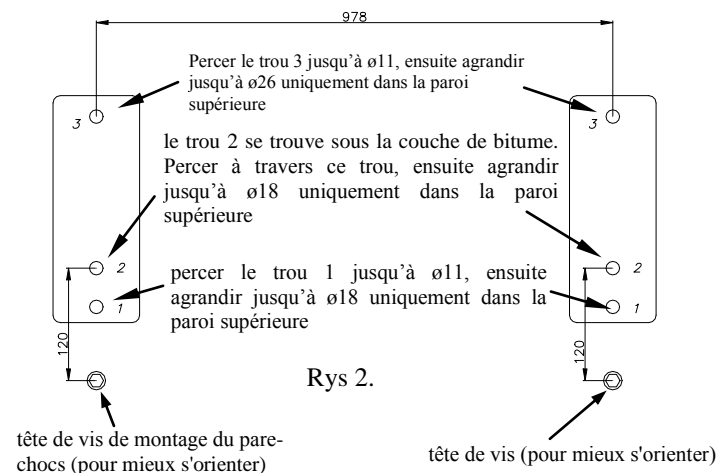


Figure 3



Instructions de montage

- Démonter le pare-chocs et découper une partie correspondant à la figure 3.
- Chercher à droite et à gauche le trou présent dans le coffre sous la couche de bitume (consulter la figure 2).
- Positionner les éclisses (pos.6) sur les trous existants, conformément à la figure 2, et ensuite percer à travers des trous 1 et 3 avec la mèche de $\phi 11$ mm.
- Agrandir les trous 1 et 2 jusqu'à $\phi 18$ mm uniquement dans la paroi supérieure, agrandir le trou 3 jusqu'à $\phi 26$ mm, dans la paroi supérieure.
- Faire placer les douilles d'écartement conformément à la figure 1.
- Positionner les éclisses (pos.6) y compris les vis M10x90mm (pos.11).
- Faire placer les éléments de l'attelage 4 (le côté droit) et 5 (le côté gauche) sur les vis débordantes et serrer de manière lâche.
- Faire glisser l'attelage entre les éléments 4 et 5 et serrer à l'aide des vis M12x35mm (pos. 13).
- Serrer l'attelage avec l'anneau de remorquage à travers des trous dans la partie arrière des appuis à l'aide de la vis M10x75mm (pos. 12). Utiliser les rondelles plates $\phi 58 \times 12 \times 5$ (pos. 16) conformément à la figure.
- Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Monter le pare-chocs.
- Fixer la boule de l'attelage (pos.2) à l'aide des vis M12x75mm (pos. 10).
- Fixer la tôle sous la prise (pos.3) conformément à la figure.
- Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Attention

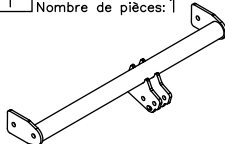











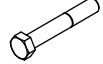


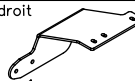
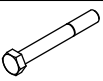



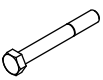

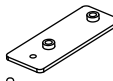


Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1 	Pos. 7 Douille d'écartement I Nombre de pièces: 2 	Pos. 14 Erou 8 B M12 Nombre de pièces: 4 	Pos. 21 Vis 8,8 B M8x45mm Nombre de pièces: 1 
	Pos. 8 Douille d'écartement II Nombre de pièces: 2 	Pos. 15 Erou 8 B M10 Nombre de pièces: 7 	Pos. 22 Rondelle ø8,4mm Nombre de pièces: 2 
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 	Pos. 9 Douille d'écartement III Nombre de pièces: 2 	Pos. 16 Rondelle ø58xø13x5mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 23 Erou 8 B M8 Nombre de pièces: 1 
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 	Pos. 10 Vis 8,8 B M12x70mm Nombre de pièces: 2 	Pos. 17 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 6 	Pos. 24 Ressort Nombre de pièces: 1 
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1 	Pos. 11 Vis 8,8 B M10x90mm Nombre de pièces: 6 	Pos. 18 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 7 	Pos. 25 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1 
Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1 	Pos. 12 Vis 8,8 B M10x75mm Nombre de pièces: 1 	Pos. 19 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 6 	
Pos. 6 Éclisse Nombre de pièces: 2 	Pos. 13 Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 4 	Pos. 20 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 7 	



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **T39**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **KIA**

Modèle: **RIO I**

Type: **5 portes, break**

Produit à partir de 01.2000 au 07.2005

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 6,4 kN**

Poids maximal de remorque: **1100 kg**

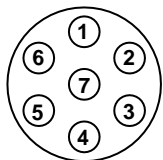
Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **50 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: **E20-55R-01 1403**

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
N°2 BLEU
N°3 JAUNE/VERT
N°4 GRIS
N°5 MARRON
N°6 ROUGE
N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

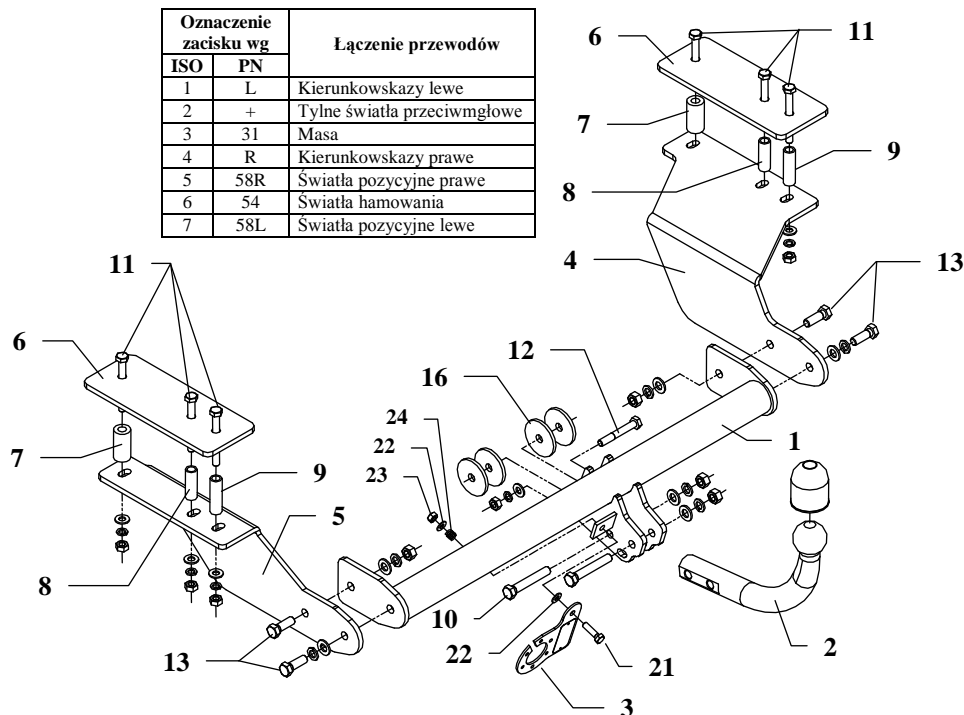
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego

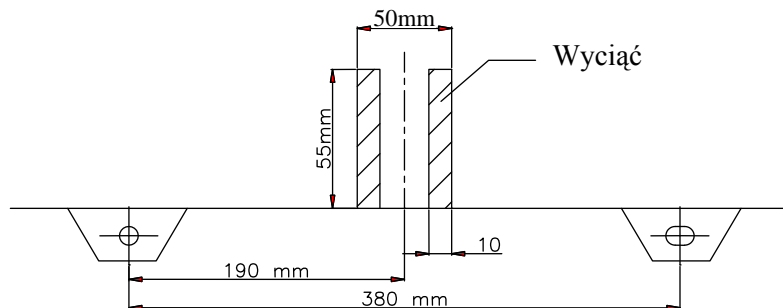
Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



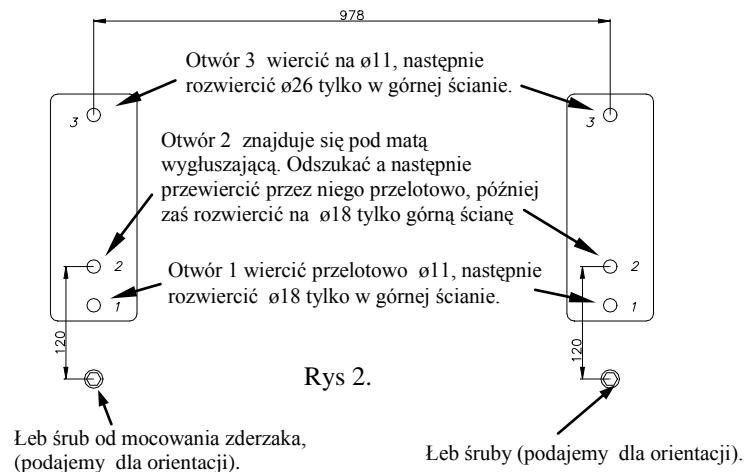
Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA RIO I, 5 drz., kombi**, produkowanym od 01.2000r. do 07.2005r., numer katalogowy **T39** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm **M 10 - 55 Nm**
M 12 - 85 Nm **M 14 - 135 Nm**



Rys. 3



Kolejność czynności przy montażu

- Zdemontować zderzak i wyciąć jego fragment - patrz rys. 3.
- W bagażniku po lewej i prawej stronie odszukać fabryczny otwór, który znajduje się pod matą wygłuszającą (w tym celu pomocny będzie rys. 2).
- Na odszukane otwory nałożyć nakładki haka (poz. 6) otworem 2 jak pokazano na rys. 2, a następnie przez otwory 1 i 3 przewiercić przetotowo wiertłem $\varnothing 11$.
- Wywiercone otwory 1 i 2 rozwierni wiertłem $\varnothing 18$ mm tylko w górnej ścianie, a otwór 3 rozwierni $\varnothing 26$ mm, też w górnej ścianie.
- W tak przygotowane otwory wsunąć tulejki dystansowe jak pokazano na rys. 1.
- Na tak przygotowane miejsce nałożyć nakładki (poz. 6) i przełożyć śrubami M10x90mm (poz. 11).
- Na wystające śruby od spodu nałożyć elementy haka 4 (prawa strona) i 5 (lewa strona), przykręcić luźno.
- Po między elementy 4 i 5 wsunąć hak i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 13) z wyposażenia.
- Przez otwory w tylnej części wsporników kuli skrócić hak z uchem holowniczym samochodem śrubą M10x75mm (poz. 12) wykorzystując podkładki płaskie $\varnothing 58 \times \varnothing 12 \times 5$ (poz. 16) jak pokazano na rysunku.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem podanym w tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) śrubami M12x75mm (poz. 10) z wyposażenia.
- Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
- Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :
 -kierunkowskazy boczne
 -lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.
 Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
 Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa I Ilość szt.: 2 Ø25xØ13, L=49	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12	Poz. 21 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa II Ilość szt.: 2 Ø17,2x2,35, L=49	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 7 Wymiar: M10	Poz. 22 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa III Ilość szt.: 2 Ø17,2x2,35, L=58	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø58xØ12x5mm	Poz. 23 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 24 Nazwa: Sprężynka Ilość szt.: 1
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10x90mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 7 Wymiar: Ø 10,5 mm	Poz. 25 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
Poz. 6 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 2	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M10x75mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm	
	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x35mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 7 Wymiar: Ø 10,2 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

KIA RIO I 5 drz., kombi

produkowanego od 01.2000r. do 07.2005r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawnionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T39**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **RIO I**

Typ: **5 drz., kombi**

produkowanym od 01.2000r. do 07.2005r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1403**

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 6,4 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$