

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Audi A4	0588		751	Stufenheck	02/2001

Artikelnummer der AHK

AU0420

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, 6x je Seite unter und neben den Rückleuchten, 4x am Chassis, je 4x am Radlauf bzw. im Radkasten

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Nachschalldämpfer aushängen
- Reserverad mit Halter
- Rücksitzbank

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Reserveradabdeckung
- Heckwandverkleidung
- linke und rechte Seitenverkleidung
- Verkleidung unter dem Lenkrad

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist ein Ausschnitt entsprechend der Schablone vorzunehmen erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

AU0889

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

2,0 Stunden

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

links im Bodenblech muss ein Gummistopfen herausgedrückt werden.

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

hinter der linken Seitenverkleidung
(Anschlussmöglichkeit für Dauerstrom)

20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt da spezifischer E-Satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel können im Querholm des Stoßfängers verlegt werden. Dauerstrom kann am Sicherungskasten entnommen werden. Dazu ist das Kabel am original Kabelbaum entlang zur B-Säule unter der Türeinstiegsverkleidung entlang zum Sicherungskasten zu legen. Der Einbau der Kontrollleuchte erfolgt in einem Blindfeld des Armaturenbretts.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf



Demontage des Stoßfänger



Anbau der AHK



Anschluss des E-Satzes, Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes



Anschluss des E-Satzes, Dauerstrom

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschuß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003