

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Opel Omega B Lim. ab Bj. 04.94 -

Bestell-Nr. WYR272213R

27 22 13R / 10.04.2019

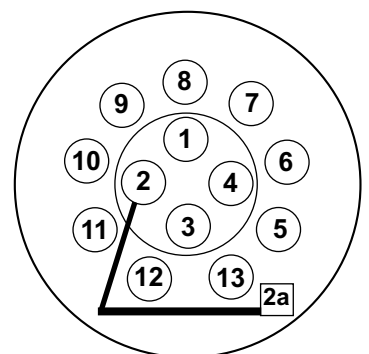
Inhalt:	1 Leitungsstrang 10 adrig	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	3 Mutter M5
	1 Leitungsstrang 3 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Sprengring	1 Blechschraube
	1 Steckdose 13 polig	1 Kontrollleuchte mit Kabel	3 Schraube M5 x 35	6 Kabelbinder

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie das Reserverad und die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an der vorgekörnten Stelle (rechts neben dem Schloßträger, mittig im abgeschrägtem Blech) ein Loch von außen mit ca. Ø 6 mm in das Heckblech. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 10-adrig und 3- adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau / weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen schwarz/grün und weiß am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende mit dem 4- und den beiden 3-fach Steckverbinder am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
 - Die Leitung **braun** und **weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen.)
 - Die beiden Steckverbinder 3-fach enden hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.
Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß man die beiden 3-fach Steckverbinder mit einander verbinden. (Leitungen schwarz/rot, grau/schwarz, grau/rot und weiß)
Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Leitungssatz 3-adrig verbaut werden. Hierfür ist der integrierte 3-fach Steckverbinder vorgesehen.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. WYR271999R

8. Innenverkleidung des Kofferraumdeckels zu den Rückleuchten abbauen. Den 3-adrigen Leitungsstrang mit den Leitungen blau/rot, grau und grau/weiß (Funktion Rückfahrleuchte und Nebelschlußleuchte) an den fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang des Kofferraumschaniers zu den 9-fach Steckverbinder im Kofferraumdeckel verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 9-fach abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Die verbleibenden Steckgehäuse vom Leitungssatz mit einander verbinden.
9. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
- Oberschale der Lenksäulenverkleidung ausbauen und das Kombi-Instrument entfernen. (Hierzu das Lüftungsgitter über der Mittelkonsole vom Armaturenbrett ausbauen.)
 - Die Kontrollleuchte des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument stecken und durch drehen verrasten (siehe dazu Betriebsanleitung).
 - Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören. Das Steckgehäuse 2-fach in den freien Steckplatz auf der Rückseite des Relais einstecken.

10. **Stromversorgung Anhänger:**

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.