

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Suzuki Grand Vitara 5-türig ab Bj. 04.98 -
Suzuki Grand Vitara 3-türig ab Bj. 04.99 -
Suzuki Grand Vitara Cabrio ab Bj. 04.99 -
Suzuki Grand Vitara XL-7 ab Bj. 09.01 -

Bestell-Nr. WYR390507R

39 05 07R / 02.07.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Modul UN-09	1 Blechschraube	4 Sprengringe M5
	1 Steckdose 7 polig	1 Sicherungshalter	3 Schrauben M5 x 35	1 Kabel rot (kurz)
	2 Steckdosendichtung	1 Sicherung 7,5A	4 Muttern M5	2 Kabelbinder 300 mm
	1 Durchführungstülle	1 Abzweigverbinder	1 Schraube M5x10	8 Kabelbinder 140 mm

Anbauanweisung

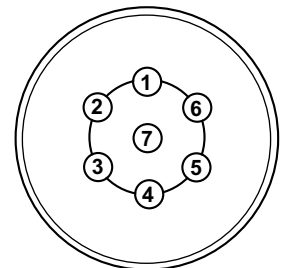
- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Die Stauraum-Abdeckung der linken Kofferraum-Seitenverkleidung aushängen und den Wagenheber entfernen. Die linke hintere Kofferraum-Seitenverkleidung und die linke obere Schlußleuchte ausbauen (ggf. Radhausverkleidung lösen)
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an ebener Stelle unterhalb der der linken Schlußleuchte, in der Schräge der fahrzeugseitigen Kabeldurchführung ein Loch von ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 7-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenhalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenhalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenhalter.
Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt)
 - Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Den Leitungsstrang der mit **L** gekennzeichnet ist, zur linken Rückleuchte verlegen.
 - a) Den 4-fach Steckverbinder von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
7. Den Leitungsstrang der mit **R** gekennzeichnet ist, zur rechten Rückleuchte verlegen.
 - a) Den 4-fach Steckverbinder von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
8. Den verbleibenden Leitungsstrang durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung in den Kofferraum verlegen. Die auf dem Leitungsstrang montierte Durchführungsstülle im Durchführungsloch einsetzen.
9. Die Ringöse der Leitung 2x **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
10. Die Steckverbindung 6-fach mit der Funktion Nebenschlußleuchte und Rückfahrleuchte (befindet sich am fahrzeugseitigen Leitungsstrang der linken Nebenschlußleuchte) auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungsstranges verbinden. Die linke obere Schlußleuchte wieder einbauen
11. Das beiliegende Anhängerüberwachungsmodul auf das 14-fach Steckgehäuse vom Leitungssatz einstecken und befestigen. Das Anhängerüberwachungsmodul an der senkrechten Verstrebung links im Kofferraum mit der Schraube M5x10 und Mutter befestigen (ggf. Kabelbinder verwenden).
12. Die Leitung **rot** des Leitungssatzes in den Fußraum-Fahrerseite zum Bremslichtschalter verlegen. Die Leitung **rot** an den Sicherungshalter stecken und die beiliegende Leitung **rot** (kurz) ebenfalls anstecken. Die Sicherung 7,5A in den Sicherungshalter einstecken. Den Abzweigverbinder an die fahrzeugseitige Leitung **grün** des Bremslichtschalters (**Klemme 30 / + 12V**) anschließen und den Flachstecker der Leitung **rot** vom Sicherungshalter anstecken.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!

Electrical Set for Trailer Connection

7-pin Suzuki Grand Vitara 5-türig manufactured 04.98 -
 Suzuki Grand Vitara 3-türig manufactured 04.99 -
 Suzuki Grand Vitara Cabrio manufactured 04.99 -
 Suzuki Grand Vitara XL-7 manufactured 09.01 -

Part no. WYR390507R

GB

39 05 07R / 02.07.2019

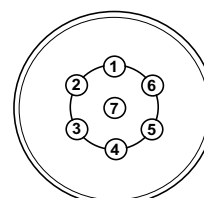
Packing list:	1 7-conductor cable sett	1 Module UN-09	1 Sheet-metal screw	4 Spring washer M5
	1 7-pin socket	1 Fuse base	3 Screws M5X35	1 Short red cable
	2 Socket retaining plate	1 Fuse 7,5A	4 Nuts M5	2 Cable ties 300 mm
	1 Rubber grommet	1 Quick connection	1 Screws M5X10	8 Cable ties 140 mm

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove the cover of the compartment located in the left side boot panel and take out the jack. Remove the left rear side boot panel and the left tail light (or loosen the wheel arch panel).
3. To route the wire harness (connection of the socket), drill a hole of the diameter of approx. 6 mm in the flat surface below the left tail light, in the incline of the vehicle cable penetration. Make the hole bigger to approx. 40 mm. Apply a suitable anti-corrosion agent to protect the hole.
4. Connect cable set in the following way:
 - a) Draw both ends of cable bunch with metal connections of cables through hole near connection socket handle,
 - b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.
Side entrance: used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.
Note !!! Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).
Axis entrance: used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder.
 Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).
 - c) Socket is connected according to the following scheme

Picture1

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black



Contact description in 7-pin socket

5. Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder:
 - a) Carefully fasten washer in the appropriate way,
 - b) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear.

6. Route the **L**-marked wire harness to the left tail light.
 - a) Disconnect the 4-pin plug connector from the left tail light and connect to a corresponding wire harness plug.
 - b) Connect the remaining plug connectors to the tail light.
7. Route the **R**-marked wire harness to the right tail light.
 - a) Disconnect the 4-pin plug connector from the right tail light and connect to a corresponding wire harness plug.
 - b) Connect the remaining plug connectors to the tail light.
8. Route the remaining wire harness through the cable penetration referred to in section 3 to the boot. Place the sleeve mounted on the wire harness in the drilled hole.
9. Attach the eye terminals of the **2x brown** wires to an appropriate **grounding point** on the right side of the boot (behind the ventilation grate) (if necessary, drill a 3 mm hole and fix the eye terminal with the provided metal sheet screw. (Do not protect the hole with any anticorrosive agent.)
10. Disconnect the 6-pin plug connector from the tail fog and reversing light (wire harness of the left fog light located on the side of the vehicle) and connect to the matching plugs of the wire harness. Install the left upper light.
11. Insert the trailer lighting monitoring module located nearby to the housing of the 14-pin connector of the wire harness and install. Secure the trailer lighting monitoring module with a M5 x 10 screw and nut to the horizontal support protection on the left side in the boot (or use cable ties).
12. Route the red cable from the wire harness to the driver's footwell to the brake light switch. Connect the red cable to the fuse holder and also connect the nearby red cable (short). Insert a 7.5 A fuse into the fuse holder. Connect the branch connector to the green cable of the vehicle brake light switch (**30/+12 V terminal**) and connect the flat plug of the red cable coming out of the fuse holder.

Remarks regarding trailer indicator operation:

Trailer indicator defect is signalled by a control light of the vehicle by increased flashing frequency!!

Fix all the leads with supplied band clips, assemble previously disassembled parts.
Connect accumulator and check all vehicle functions with connected trailer or other suitable testing device.

Assembly instruction for the customer.