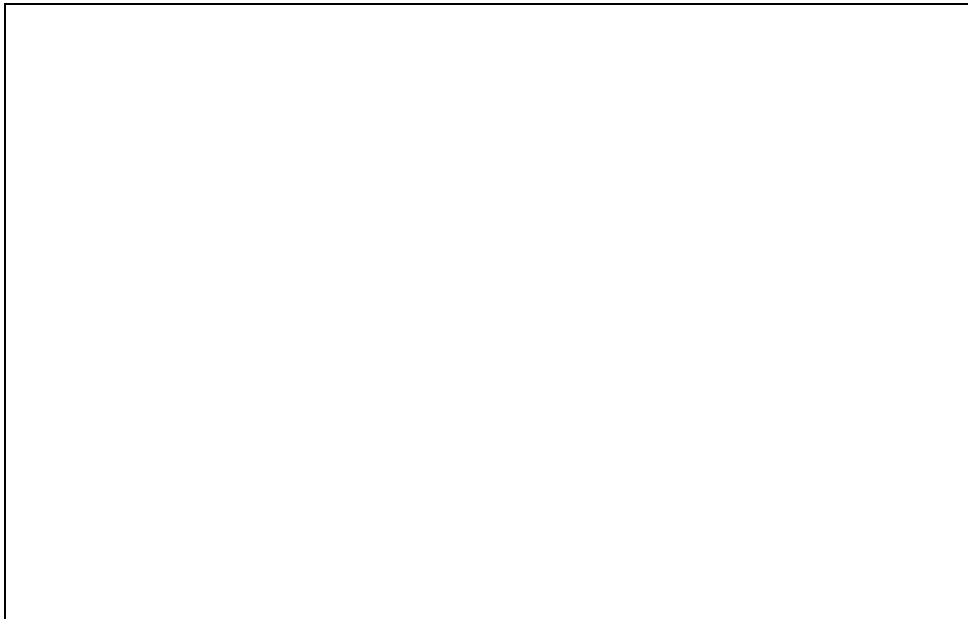









Mazda MPV

2000 -



GDW Ref. 1218

EEC APPROVAL N°: e6*94/00*0213*00

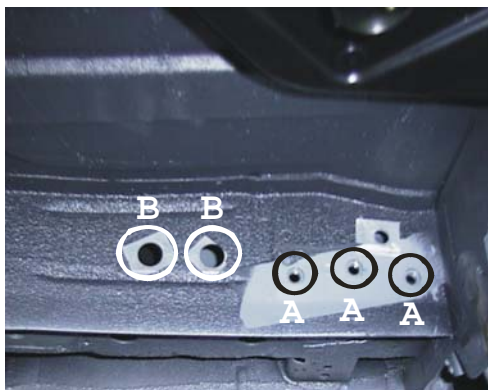
max ↓ kg	x	max ↓ kg		
				
D=		x 0,00981		9,90 kN
max ↓ kg	+	max ↓ kg		
				
		s/	=	75 kg
Max.			=	1800 kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

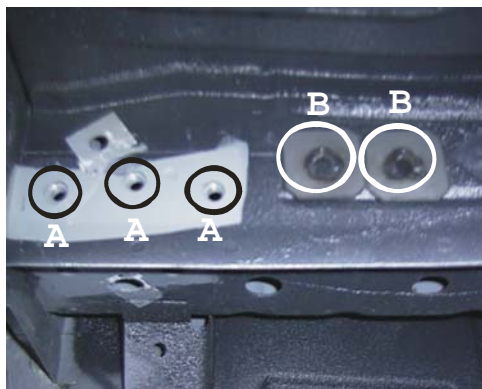


mazda

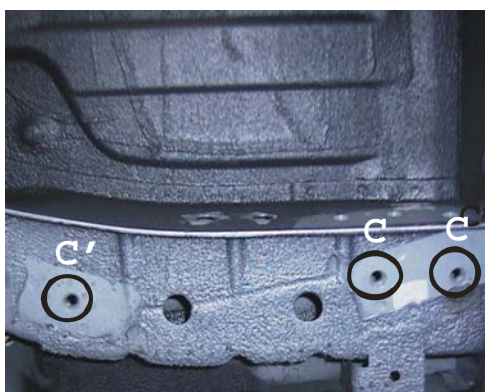
Mazda MPV 2000



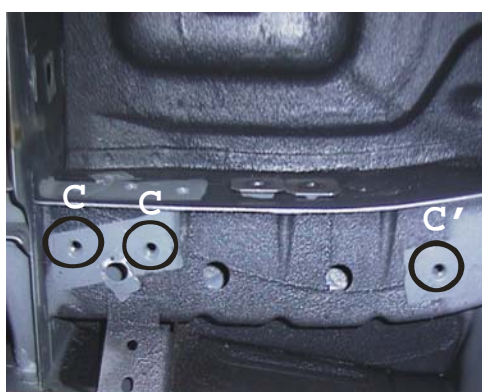
Foto/photo 1



Foto/photo 2



Foto/photo 3



Foto/photo 4



Mazda MPV

2000 -

Ref. 1218

Anbauanleitung

- 1) Das Reserverad und die hintere Stoßstange entfernen. Die 2 Stoßstangenstützen und die beiden Abschleppösen entfernen.
- 2) Die Punkte (A) vom Montierstück (-i) und (-j) passen auf die freigewordenen Schraubenlöcher, wo die Abschleppösen festgemacht waren. Die Punkte (B) passen auf die vorhandenen Bohrungen. Diese sind mit Klebestreifen abgedichtet (siehe Foto 1,2). Erhöhte Ritzel (-p) in diese Bohrungen bringen und die Montierstücke (-i) und (-j) mit den Punkten (A) und (B) auf diese Bohrungen bringen. Bei (B) die Bolzen einbringen, aber noch nicht festziehen. Ritzel an der Rahmeninnenseite anbringen.
- 3) Die Montierstücke (-h) und (-k) mit den Punkten (C) und (C') auf die freigewordenen Schraubenlöcher an der Rahmenunterseite (Foto 3,4) montieren und auch die Bolzen und Ritzel einbringen ohne festzuziehen. Die Punkte (E) und (F) auf die Punkte (E) und (F) der Montierstücke (-i) und (-j).
- 4) Die Anhängervorrichtung mit den Punkten (D) und (E) auf die Punkte (D) und (F) der schon montierten Montierstücke (-h), (-i), (-j) und (-k) setzen. Bolzen und Ritzel verschrauben und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 5) Die Stoßstange an den Punkten (G) der Anhängervorrichtung verschrauben. Das Reserverad und die hintere Stoßstange wieder anbringen.
- 6) (*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1218		1 Montierstück (-i)	(E-F)
1 Kugelstange T43H000 starr oder	(*)	1 Montierstück (-j)	(E-F)
1 Kugelstange T35H000 abnehmbar	(*)		
4 Bolzen M12-35	(*)		
12 Bolzen M10-30/1,25	(A-C-C')		
2 Bolzen M10-35 + Muttern	(F)		
2 Bolzen M10-140 + Muttern	(B)		
2 Bolzen M12-35	(D)		
2 Bolzen M12-40 + Muttern	(E)		
18 Sicherheitsritzel ø10mm	(A-B-C-C'-F)		
4 Sicherheitsritzel ø12mm	(*)		
4 Sicherheitsritzel ø12mm	(D-E)		
6 Ritzel 40-12-4	(B-C')		
4 erhöhte Ritzel 20-12/50 (-p)	(B)		
1 Montierstück (-h)	(E-F)		
1 Montierstück (-k)	(E-F)		

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden
 “B” = de bumper
 “O” = de onderrand van de bumper
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée
 “B” = le pare-chocs
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs
 “M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away
 “B” = the bumper
 “O” = the lower rim of the bumper
 “M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden
 “B” = Stoßstange
 “O” = Unterrand Stoßstange
 “M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
 M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
 M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
 M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
 Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
 M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
 M14 194Nm of 19,8kgm

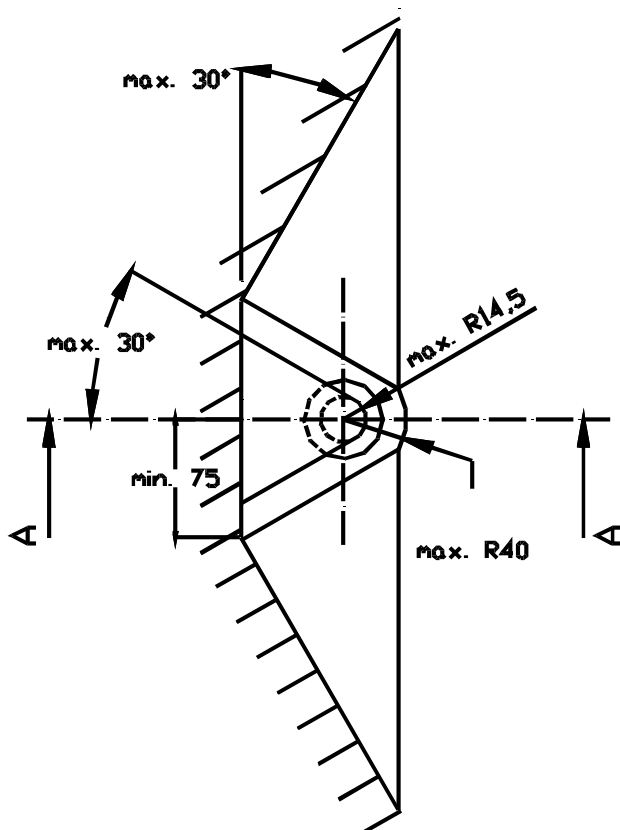
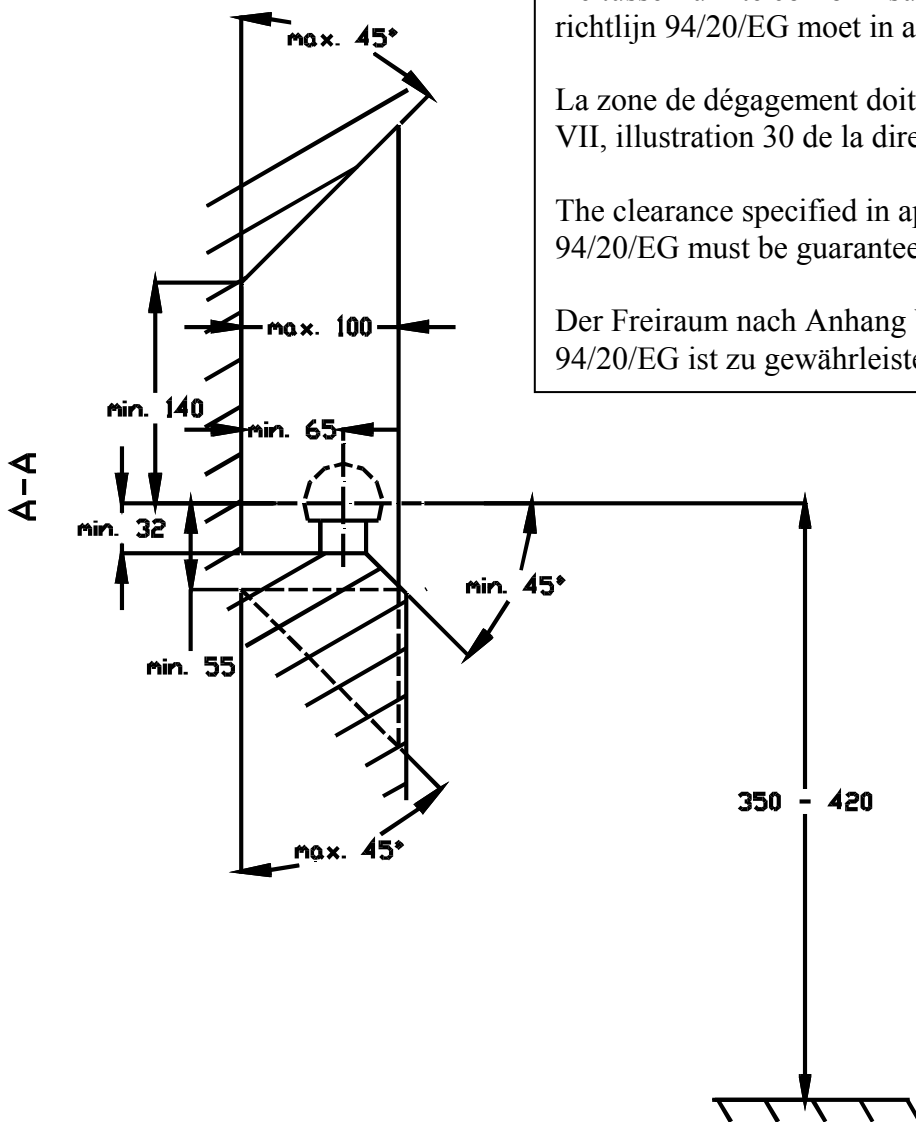
M10 70,6Nm of 7,20kgm
 M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges