



TREKHAKEN - ATTELAGES

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

A N H A E G E V O R R I C H T U N G NR. 795 - TOYOTA COROLLA

ZUSAMMENSETZUNG

- | | | | |
|------------------------------------|------------------------|----------------------------|--|
| 1 Anhängervorrichtung Nr. 795 | | | |
| 1 Kugelstück \emptyset 50 mm (*) | DIN 1651 - 95 MN Pb 28 | Andrehmoment 27 bis 30 kpm | |
| 2 Mutter mit Bolzen M14 - 35 (*) | DIN 934 Qual. 6.8 | | |
| | DIN 931 Qual. 8.8 | Andrehmoment 14 kpm | |
| | DIN 934 Qual. 6.8 | | |
| | DIN 931 Qual. 8.8 | Andrehmoment 5,3 kpm | |
| 3 Mutter mit Bolzen M10 - 30 (B-C) | DIN 931 Qual. 8.8 | Andrehmoment 9 kpm | |

4 Bolzen M12 - 30 (A)

2 Ritzel 40-12 (B)

1 Mutterstück -e (A)

1 Mutterstück -f (A')

1 Montierstück -g (C)

3 Sicherheitsritzel \emptyset 10 (B-C)

4 Sicherheitsritzel \emptyset 12 (A)

2 Sicherheitsritzel \emptyset 14 (*)

'D'-Wert: 6,70
'S'-Wert: 75
zul. Anhängelast: 1300

ANBAUANLEITUNG

- Der Zugring rechts hinten unten den Wagen entfernen. Die Mutterstücke -e und -f ins Chassis montieren, via Öffnungen hinten im Chassis :
 - bei A zwischen der Öffnung der Karrosserie und den Chassis
 - bei A' durch die Öffnung worin der Zugring montiert war.
- Die Anhängervorrichtung setzen mit :
 - A und A' gegen die Untenseite des Chassis, auf die Bohrungen in Mutterstücke -e und -f (die Bolzen einschrauben)
 - B gegen die Untenseite den Querbalken von der Hintenaufhängung
 - C gegen den Kasten des Reserve-Rad
- B und C durchbohren (\emptyset 10,5). Bei C die Bolzen mit Montierstück -g via den Koffer anbringen. Bei B die Bolzen mit Ritzel montieren in den Querbalken via die Öffnungen unten, wo man zuerst die Kunststoffzwinge entfernen soll (nachdem wieder anbringen).
- Stücke (*) montieren und alles fest anschrauben.

5. Stützlast : 50 bis 75 kg

Zul. Zugbelastung : 1300 kg.

